

# VOUS ÊTES PLUTÔT...

**VÉHICULE  
PROFESSIONNEL**

OU

**VÉHICULE  
PERSONNEL**

À USAGE PROFESSIONNEL



## COMMENT CHOISIR ?

En matière de mobilité professionnelle, deux écoles cohabitent : les professionnels qui utilisent leur véhicule personnel pour un usage professionnel et ceux qui s'équipent d'un véhicule professionnel. Ce dernier pouvant être un véhicule que la société possède ou bien qu'elle loue. Vous vous demandez ce qui correspond le mieux à vos usages et besoins ?

Voici un comparatif pour vous aider à y voir plus clair.

**SPÉCIAL TPE-PME ET PROFESSIONS LIBÉRALES**



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

**For the many  
journeys in life\***

\* Pour tous les trajets de la vie



## Véhicule

### VÉHICULE PROFESSIONNEL



#### Le choix du véhicule

Je choisis un véhicule qui correspond à mes besoins et usages. Marque, catégorie, modèle, équipements, carburant et même couleur : je peux personnaliser mon véhicule très précisément **pour coller à mon activité professionnelle**. Des experts peuvent m'accompagner dans ce choix.

### VÉHICULE PERSONNEL À USAGE PROFESSIONNEL

J'utilise un véhicule que j'ai en ma possession. **Il est adapté à mes usages personnels** (taille, motorisation, équipements, carburant...), **mais pas nécessairement à mon activité professionnelle**.



#### Les démarches administratives

##### Achat

Immatriculation, carte grise, vignette crit'air mais aussi annonce pour la revente, visite... **Je me charge de toutes les démarches administratives !**

##### Location longue durée

**Aucune démarche administrative à gérer**, le loueur s'occupe de tout !

Immatriculation, carte grise, vignette crit'air, annonce pour la revente, visite, mais aussi notes de frais et déclaration au niveau comptable : **je me charge de toutes les démarches administratives !**



## Budget

### VÉHICULE PROFESSIONNEL



### VÉHICULE PERSONNEL À USAGE PROFESSIONNEL

#### Le coût du véhicule

##### Achat

J'immobilise une partie de ma trésorerie pour m'équiper d'un véhicule, ou bien j'ampute la ligne de crédit de l'entreprise et limite la capacité d'emprunt en immobilisant les capitaux.

Soit le montant du véhicule est dégrévé sur mes deniers personnels, soit je limite ma capacité d'emprunt en contractant un crédit alors que je cherche à combler un besoin professionnel.

##### Location longue durée

Si je le souhaite, **aucun endettement** ou apport initial n'est nécessaire : **je ne paye qu'un loyer mensuel.**



#### La visibilité budgétaire

##### Achat

Je paye les frais d'entretien, d'assurance, de réparation de mon véhicule, mais je ne suis pas en mesure de savoir quand je devrai m'en acquitter et quels montants cela représentera. **Cela rend la budgétisation difficile.**

Je paye les frais d'entretien, d'assurance, de réparation de mon véhicule, mais je ne suis pas en mesure de savoir quand **je devrai m'en acquitter et quels montants cela représentera.** Les indemnités kilométriques perçues ne couvriront pas forcément l'ensemble des frais imprévus.

##### Location longue durée

L'entretien de mon véhicule peut être compris dans le montant du loyer mensuel. Je peux également choisir les services associés que je souhaite inclure (pneumatiques, véhicule relais, assurance multirisque...). **J'ai une visibilité claire sur mon budget auto.**





## Les coûts de gestion

### Location longue durée

La gestion administrative et fiscale d'un véhicule professionnel est simplifiée. Le loueur me communique chaque année un état récapitulatif fiscal – amortissement, taxe sur les véhicules de société (TVS) avantage en nature...

Mon expert-comptable doit gérer et contrôler les notes de frais kilométriques de mon entreprise. **Les indemnités kilométriques induisent souvent des charges très variables d'un mois à l'autre.**



## La prise en charge du risque financier

### Achat

Je supporterai le montant correspondant à la **dépréciation** de mon véhicule lorsque je souhaiterai le revendre.

### Location longue durée

Le loueur étant propriétaire du véhicule, c'est lui qui se charge de la **revente** et qui assume financièrement l'éventuelle dépréciation ou décote.

Je supporterai le montant correspondant à la **dépréciation** de mon véhicule lorsque je souhaiterai le revendre. Je fais un usage plus intensif de mon véhicule personnel qui vieillit donc plus vite.





## Tranquillité d'esprit

### VÉHICULE PROFESSIONNEL



#### Le remboursement des frais kilométriques

Je n'ai **aucune déclaration particulière** à réaliser.



### VÉHICULE PERSONNEL À USAGE PROFESSIONNEL

Je dois déclarer les kilomètres que je **réalise** avec mon véhicule dans le cadre professionnel pour obtenir une indemnité kilométrique. Il sera nécessaire de les justifier en cas de contrôle fiscal.



#### La souplesse de gestion

##### Achat

Il m'est difficile d'estimer et de contrôler les kilomètres parcourus. Cela a un impact sur la gestion budgétaire et administrative du véhicule.

##### Location longue durée

Je maîtrise mon kilométrage en adaptant mon contrat afin d'éviter toute dérive kilométrique. Le montant de mon loyer est ajusté en ce sens.

Distinguer l'usage professionnel du personnel est complexe et, en cas de contrôle fiscal, la capacité à prouver l'usage professionnel l'est aussi.

Vous envisagez de vous équiper d'un véhicule professionnel ? Vous souhaitez en savoir plus sur les différents modes de financement qui s'offrent à vous (achat, LOA, LLD) et éviter les impairs ?

**Rendez-vous sur**

**LE MAG BUSINESS PRO**

Arval Service Lease - Société Anonyme au capital de : 66 412 800 € - RCS Paris : 352 256 424 - ORIAS : 07 022 411 -  
Adresse commerciale : 22, rue des Deux Gares - 92 564 RUEIL MALMAISON  
Siège social : 1, boulevard Haussmann 75009 PARIS

[arval.fr/pro](http://arval.fr/pro)



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

**For the many  
journeys in life\***

\* Pour tous les trajets de la vie