

BAROMÈTRE DES FLOTTES ET DE LA MOBILITÉ 2026

RAPPORT PAYS 

CARACTÉRISTIQUES DES FLOTTES

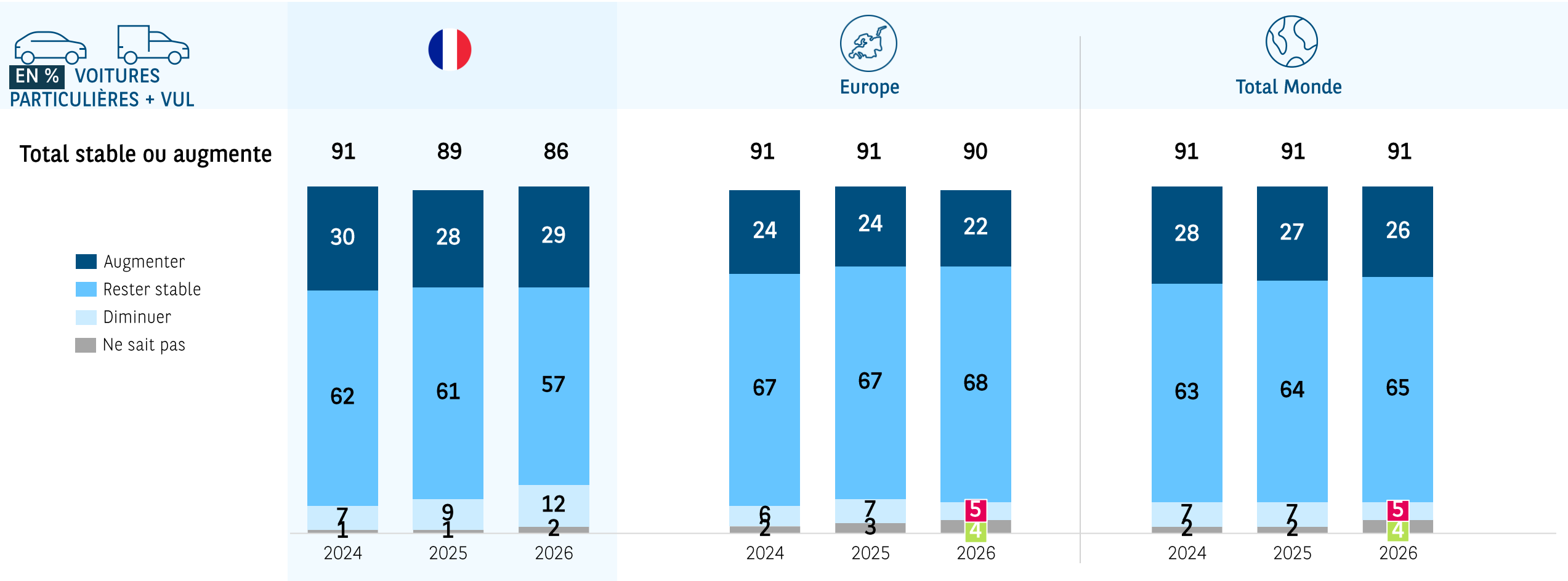
Quelles sont les caractéristiques principales des flottes ?



POTENTIEL DE CROISSANCE DE LA FLOTTE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 86% des entreprises s'attendent à ce que leur flotte reste stable ou augmente au cours des 3 prochaines années.



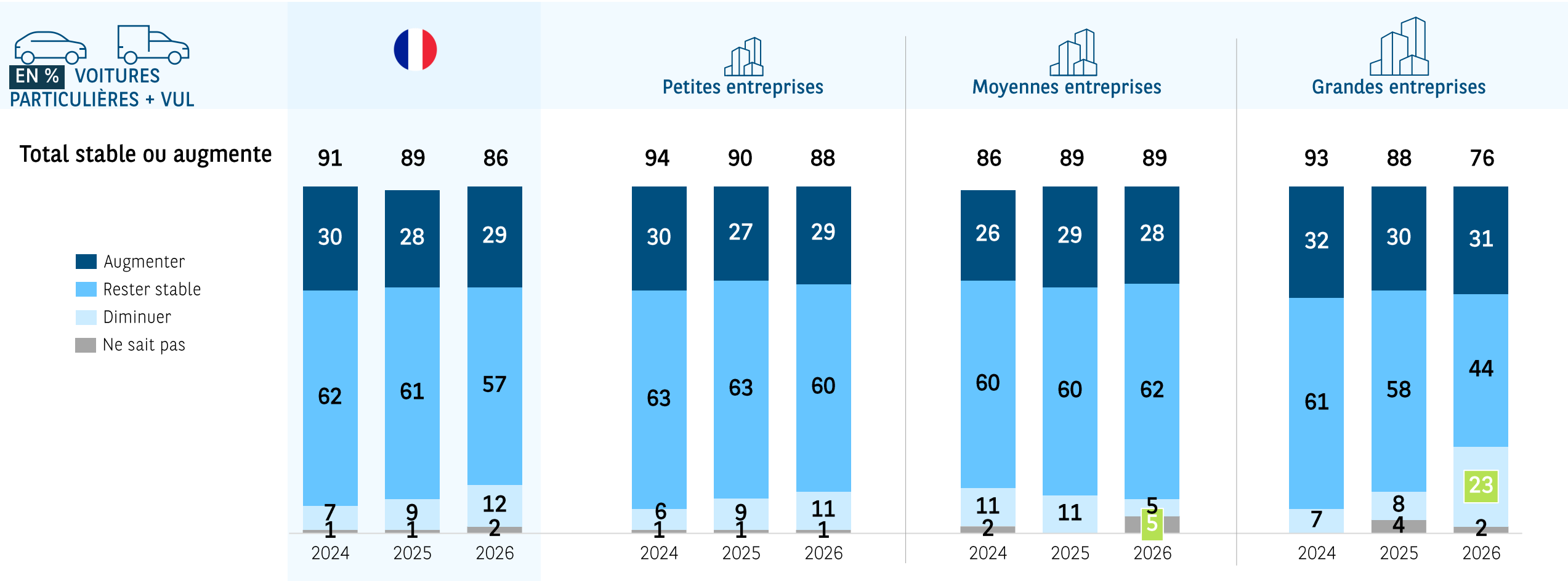
A8. Dans les trois années à venir, pensez-vous que le nombre de véhicules dans la flotte de votre entreprise va...
Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

POTENTIEL DE CROISSANCE DE LA FLOTTE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 86% des entreprises s'attendent à ce que leur flotte reste stable ou augmente au cours des 3 prochaines années.



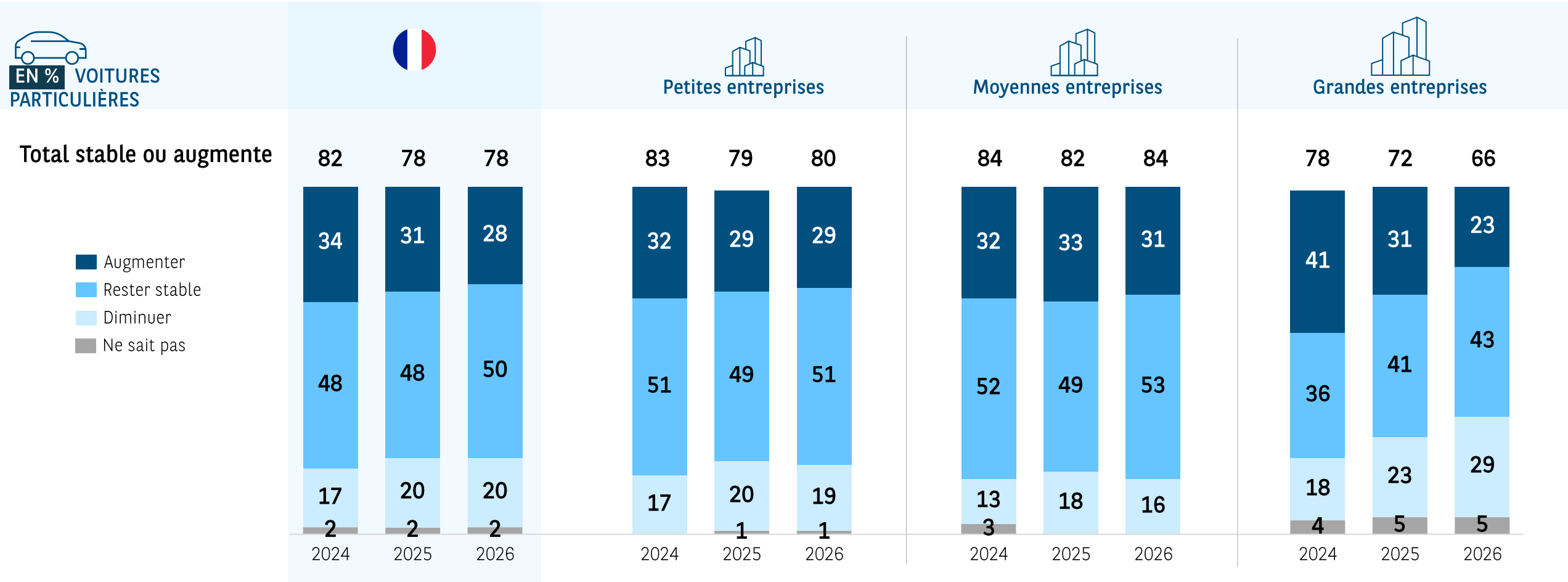
A8. Dans les trois années à venir, pensez-vous que le nombre de véhicules dans la flotte de votre entreprise va...
Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

POTENTIEL DE CROISSANCE DE LA FLOTTE DE VOITURES PARTICULIÈRES

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 78% des entreprises s'attendent à ce que leur flotte de voitures particulières reste stable ou augmente au cours des 3 prochaines années.



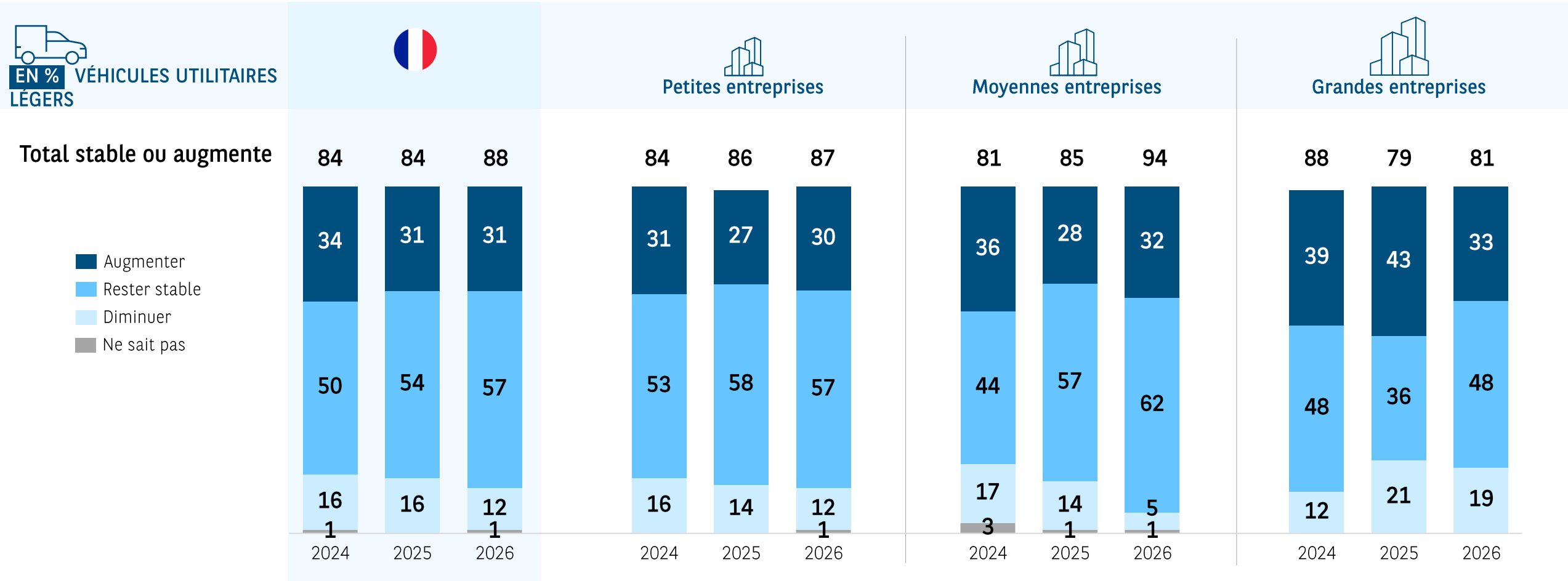
A9. Au cours des trois prochaines années, pensez-vous que le nombre total de vos voitures particulières va... ?
Base : entreprises disposant de voitures particulières

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

POTENTIEL DE CROISSANCE DE LA FLOTTE DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 88% des entreprises s'attendent à ce que leur flotte de VUL reste stable ou augmente au cours des 3 prochaines années.

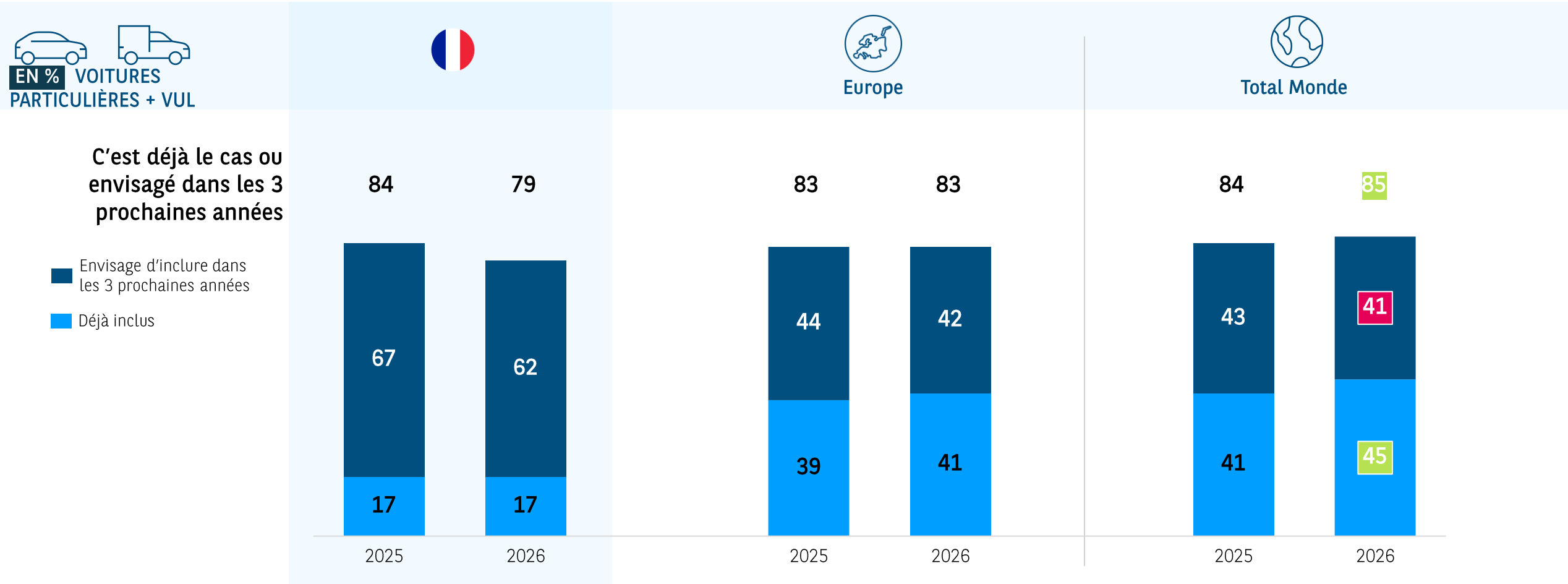


A10. Au cours des trois prochaines années, pensez-vous que le nombre total de vos véhicules utilitaires légers va...
Base: entreprises disposant de véhicules utilitaires légers

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 79% des entreprises ont déjà dans leur parc des véhicules qui n'étaient pas neufs lorsqu'elles les ont achetés ou envisagent d'en intégrer dans les 3 prochaines années.

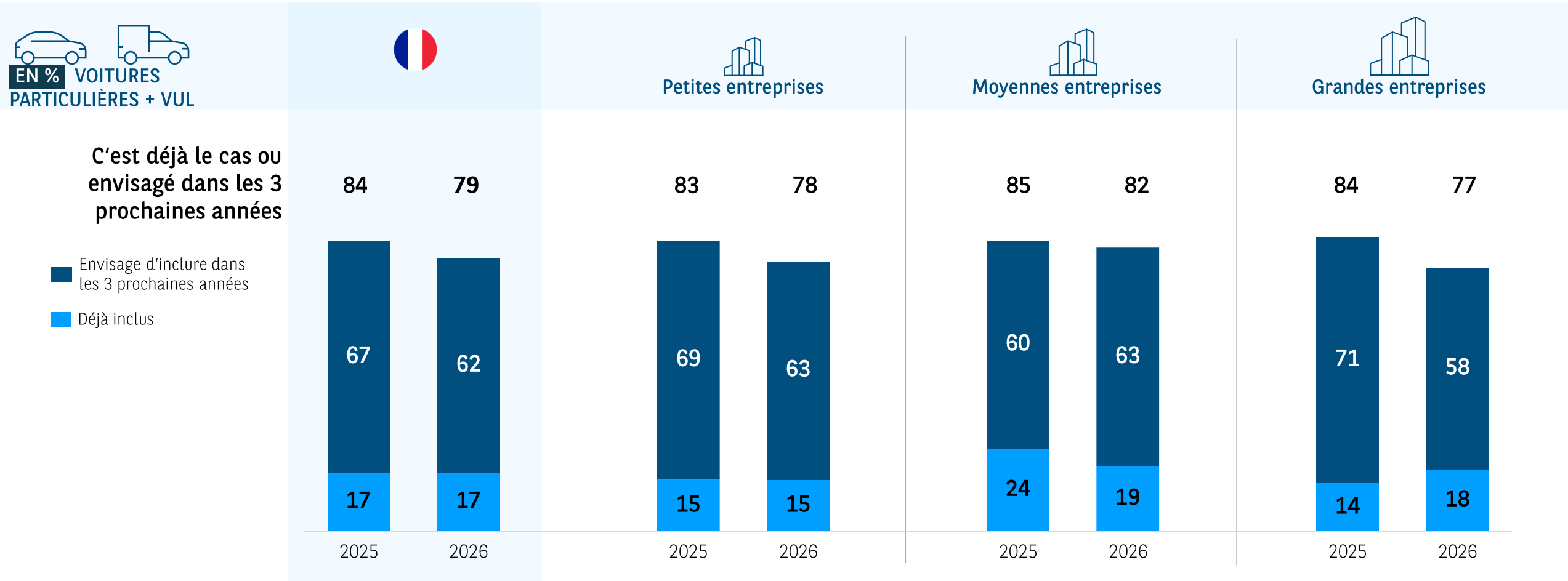


A14. Votre flotte comprend-elle des véhicules qui n'étaient pas neufs lorsque vous les avez achetés, ou envisagez-vous d'intégrer dans votre flotte des véhicules qui ne sont pas neufs au cours des 3 prochaines années ?
Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 79% des entreprises ont déjà dans leur parc des véhicules qui n'étaient pas neufs lorsqu'elles les ont achetés ou envisagent d'en intégrer dans les 3 prochaines années.



A14. Votre flotte comprend-elle des véhicules qui n'étaient pas neufs lorsque vous les avez achetés, ou envisagez-vous d'intégrer dans votre flotte des véhicules qui ne sont pas neufs au cours des 3 prochaines années ?
Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

MÉTHODE PRINCIPALE DE FINANCEMENT DE FLOTTE POUR LES VÉHICULES D'OCCASION

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 44% des entreprises qui envisagent ou possèdent des véhicules d'occasion utilisent (ou prévoient d'utiliser) le Contrat de location / LLD ou Location Longue Durée comme méthode principale pour financer les véhicules d'occasion de leur entreprise.

Nouvelle question



EN % VOITURES PARTICULIÈRES + VUL

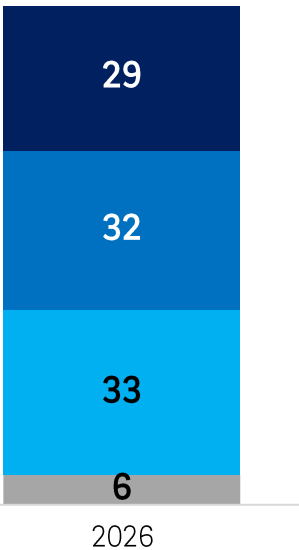
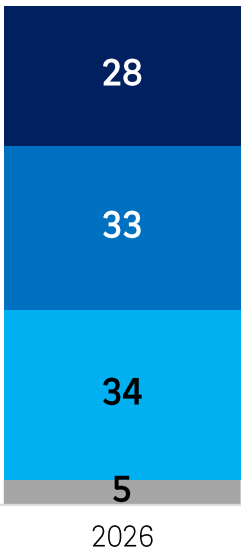
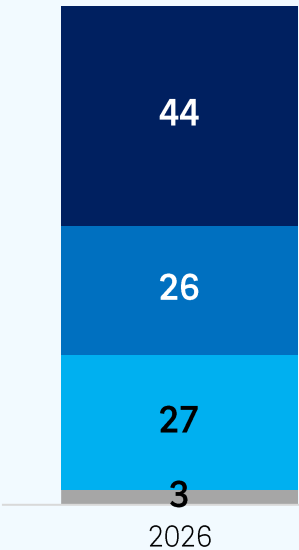


Europe



Total Monde

- Contrat de Location / LLD
- Crédit-bail / LOA
- Achat comptant
- Autre / Ne sait pas



B5. Quelle est la méthode principale (prévue) actuellement utilisée pour financer les véhicules d'occasion dans votre flotte?
Base : entreprises qui ont ou envisagent d'avoir des véhicules d'occasion

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

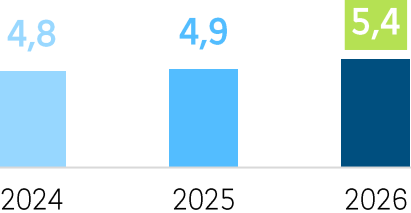
En 2026, entreprises conservent leurs véhicules en moyenne 5,4 ans, leurs voitures particulières 5,3 ans et leurs véhicules utilitaires légers 5,4 ans.

Question locale

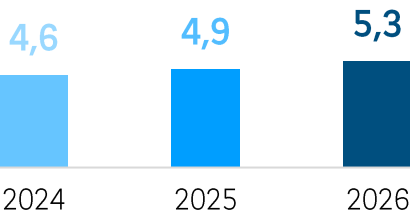
 
EN ANNÉES VOITURES
PARTICULIÈRES + VUL

Moyenne en
années

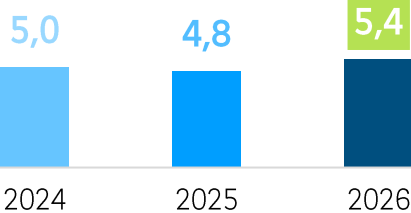
 
VOITURES PARTICULIÈRES +
VUL




VOITURES PARTICULIÈRES




VUL



A25. En moyenne, combien de temps conservez-vous vos véhicules particuliers et vos véhicules utilitaires tout confondu ?

Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

A25A. Combien de temps conservez-vous vos véhicules particuliers (avant de les revendre ou de les rendre à votre loueur) ?

A25B. Combien de temps conservez-vous vos véhicules utilitaires (avant de les revendre ou de les rendre à votre loueur) ?

Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

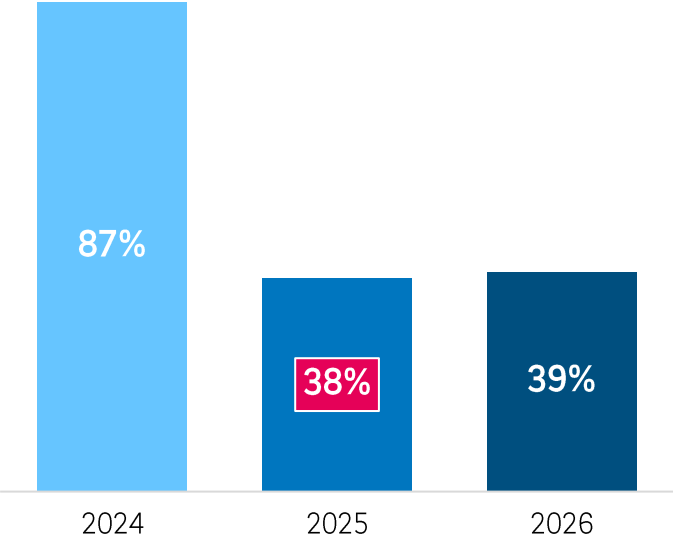
X% significativement **supérieur** / **inférieur** vs. vague précédente

NOTE DE LECTURE

En 2026, 39% des entreprises pensent que le calendrier réglementaire actuel de la transition écologique ne sera pas respecté. Parmi elles, 39% pensent que la mesure la plus susceptible d’être reportée ou supprimée est: L’interdiction des véhicules thermiques.

Question locale

EN %



pensent que le calendrier réglementaire
actuel de la transition écologique
ne sera pas respecté

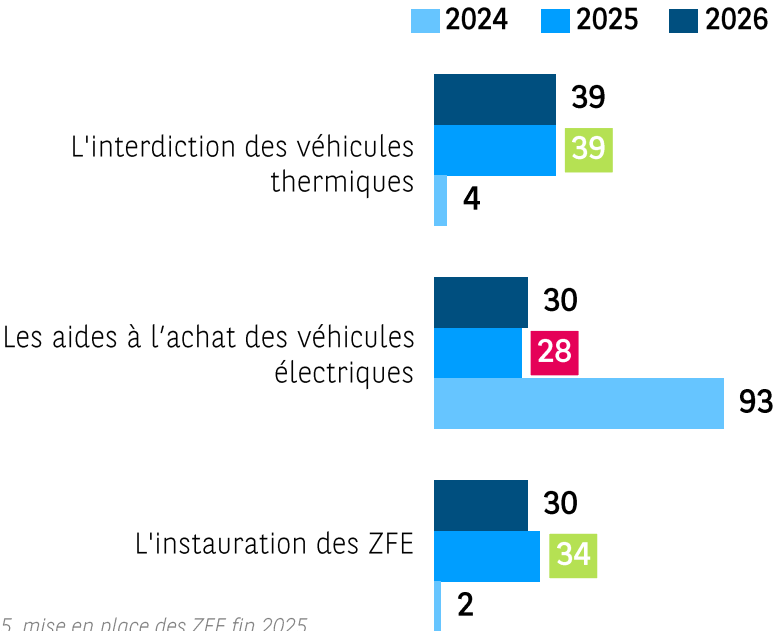
TE1. Pensez-vous que le calendrier réglementaire actuel de la transition écologique sera respecté (fin de la vente des véhicules thermiques en 2035, mise en place des ZFE fin 2025, maintien des aides à l’achat des véhicules électriques) ?

Base: entreprises disposant de véhicules d’entreprise = 100%

TE2. Selon vous, quelle mesure est la plus susceptible d’être reportée ou supprimée ?

Base: entreprises pensant que le calendrier réglementaire ne sera pas respecté

Mesure la plus susceptible d’être reportée ou supprimée:



X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

RÉDUCTION DE LA TAILLE DES VÉHICULES

COMMENT LIRE LES RESULTATS ?

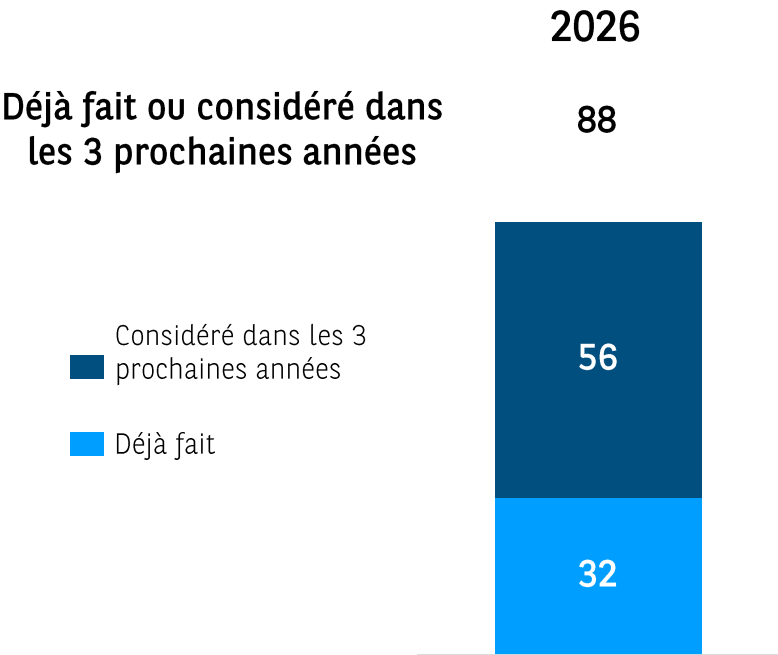
En 2026, 88% des entreprises ont réduit la taille des véhicules pour les remplacer par des véhicules plus petits et à faible émission de carbone, ou ont prévu de le faire au cours des trois prochaines années.

Nouvelle question

Question locale



EN % VOITURES + UTILITAIRES



FR1. Avez-vous réduit la taille de vos véhicules pour les remplacer par des véhicules plus petits et à faible émission de carbone, ou prévoyez-vous de le faire au cours des trois prochaines années ?

Base: Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

MIX ÉNERGÉTIQUE

Quelles technologies énergétiques sont utilisées ?
Quels changements sont à prévoir dans un
avenir proche ?

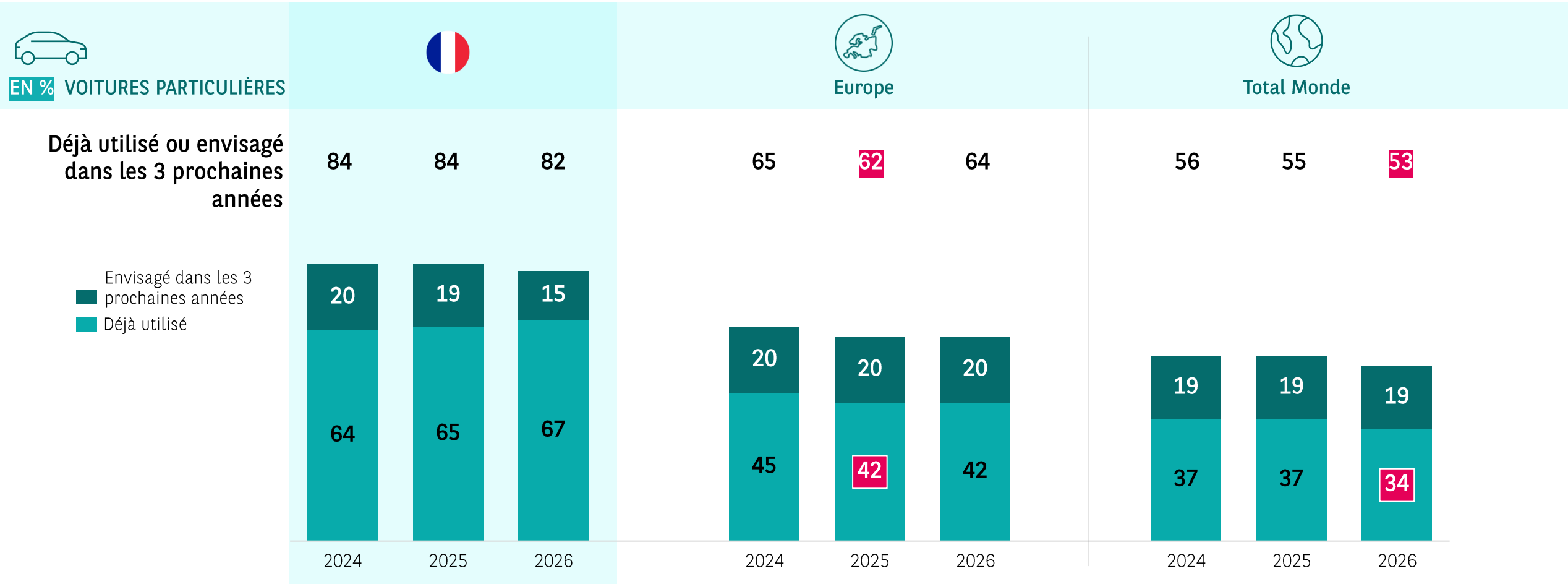


UTILISATION ET CONSIDÉRATION DES VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS

AU MOINS UNE TECHNOLOGIE PARMIS HYBRIDE RECHARGEABLE ET 100% ÉLECTRIQUE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 82% des entreprises possédant des voitures particulières ont déjà utilisé au moins une technologie électrifiée parmi les voitures 100% électriques et les voitures hybrides rechargeables, ou l'envisagent dans les 3 prochaines années.



E28. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles utilisez-vous actuellement...? / E28bis. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles envisagez-vous d'utiliser...? Base : entreprises disposant de voitures particulières

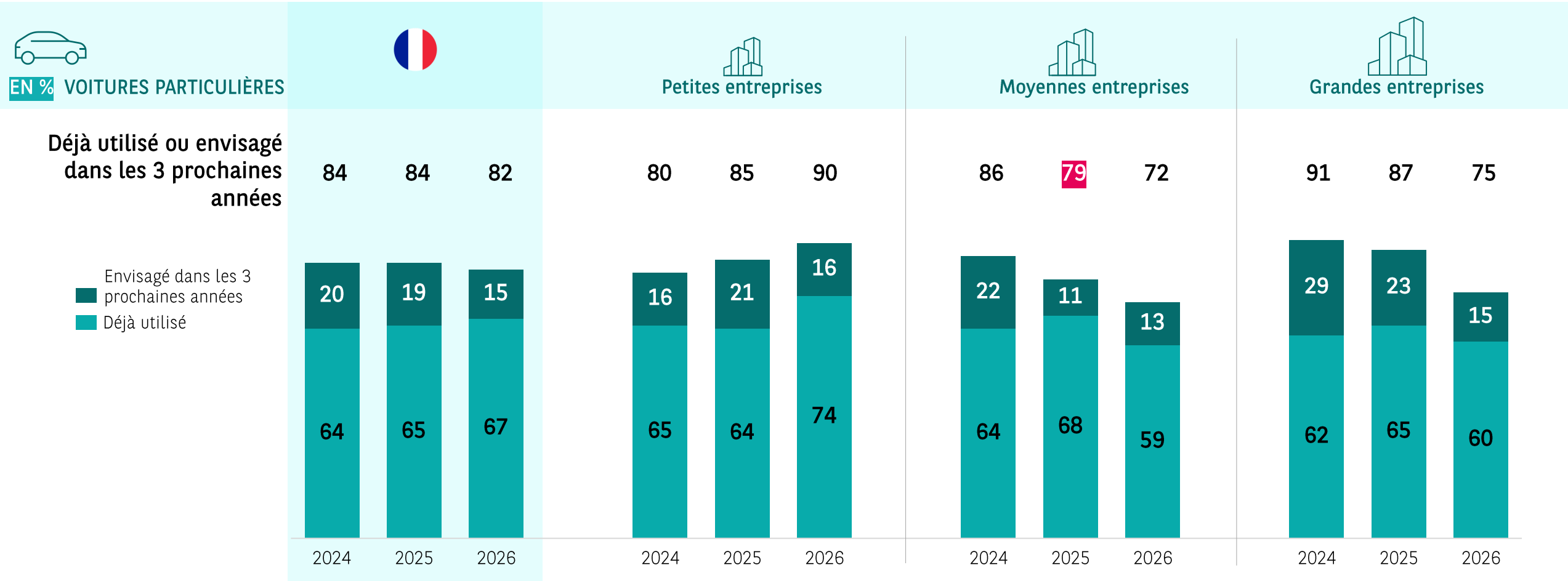
X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

UTILISATION ET CONSIDÉRATION DES VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS

AU MOINS UNE TECHNOLOGIE PARMIS HYBRIDE RECHARGEABLE ET 100% ÉLECTRIQUE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 82% des entreprises possédant des voitures particulières ont déjà utilisé au moins une technologie électrifiée parmi les voitures 100% électriques et les voitures hybrides rechargeables, ou l'envisagent dans les 3 prochaines années.



E28. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles utilisez-vous actuellement...? / E28bis. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles envisagez-vous d'utiliser...? Base : entreprises disposant de voitures particulières

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

UTILISATION ET CONSIDÉRATION DES VEHICULES ELECTRIFIÉS

DÉTAIL PAR TECHNOLOGIE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 53% des entreprises possédant des voitures particulières utilisent déjà des voitures 100% électriques ou envisagent d'en utiliser dans les trois prochaines années.

 EN % VOITURES PARTICULIÈRES			 Europe		 Total Monde		
		Utilise Envisagé	Total				
100% EV	2026	35 19	53	24 17	40	18 15	33
	2025	32 18	50	22 17	39	19 15	34
	2024	30 25	55	24 17	42	20 16	36
PHEV	2026	45 17	62	28 15	43	22 13	35
	2025	47 19	66	28 14	41	23 13	36
	2024	47 18	65	29 14	43	23 13	36
HEV	2026	48 19	67	28 14	42	23 14	36
	2025	55 17	71	27 13	40	24 13	37
	2024	50 20	69	28 14	42	23 14	38

E28. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles utilisez-vous actuellement...?
E28bis. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles envisagez-vous d'utiliser...?
Base : entreprises disposant de voitures particulières

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

RAISONS DE MISE EN PLACE DE VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS POUR LES VOITURES PARTICULIÈRES

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 40% des entreprises avec des voitures particulières utilisent déjà des voitures électrifiées ou envisagent d'en utiliser pour se conformer à leur politique RSE (Responsabilité Sociale des Entreprises).



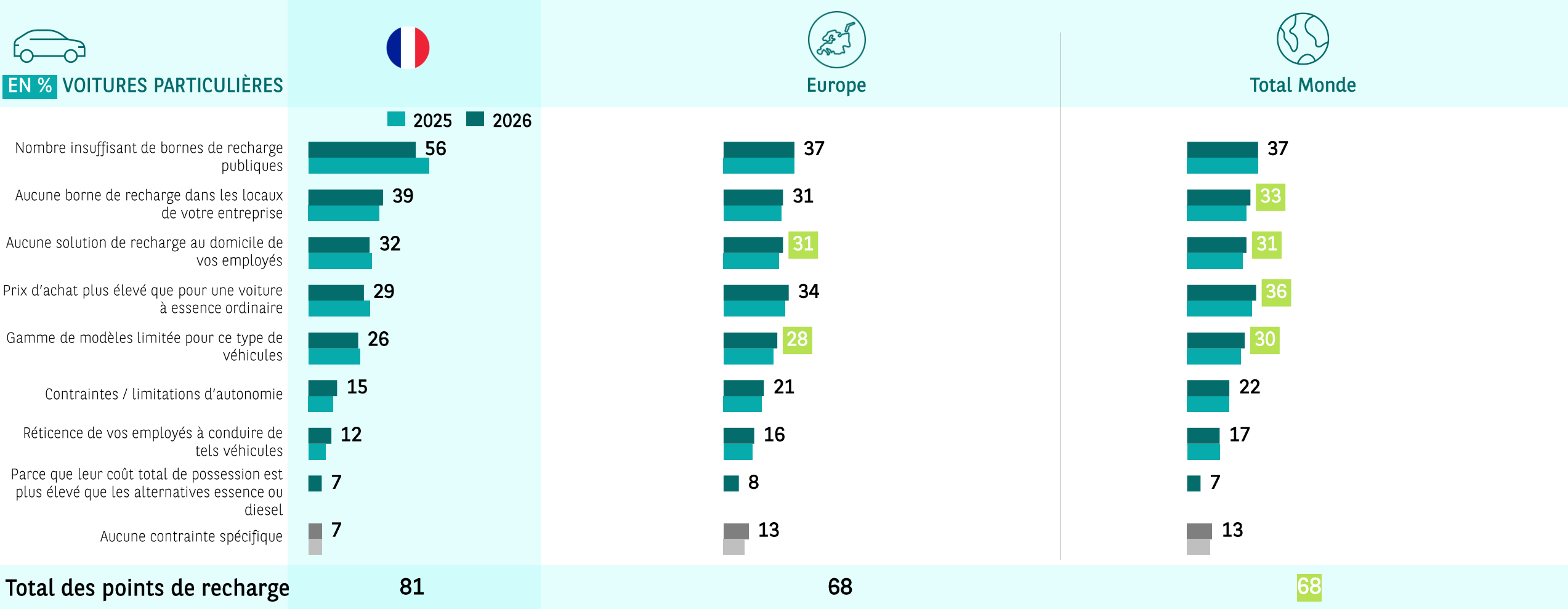
E28A. Pour quelle(s) raison(s) avez-vous déjà électrifié ou envisagez-vous d'électrifier votre flotte de véhicules ?
Base : entreprises qui utilisent déjà ou envisagent d'utiliser des technologies de véhicules électrifiés pour les voitures particulières

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

CONTRAINTES À LA MISE EN PLACE DU 100 % ÉLECTRIQUE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 56% des entreprises possédant des voitures particulières déclarent que la principale contrainte à l'utilisation de voitures particulières électriques est le manque de bornes de recharges publiques. Et 81% des entreprises mentionnent au moins une raison liée aux points de recharge.



E28B_1. Quelles sont les contraintes liées à l'utilisation de véhicules particuliers électriques (véhicules électriques à batterie)?
Base : entreprises ayant des voitures particulières et ayant connaissance de la technologie des VE

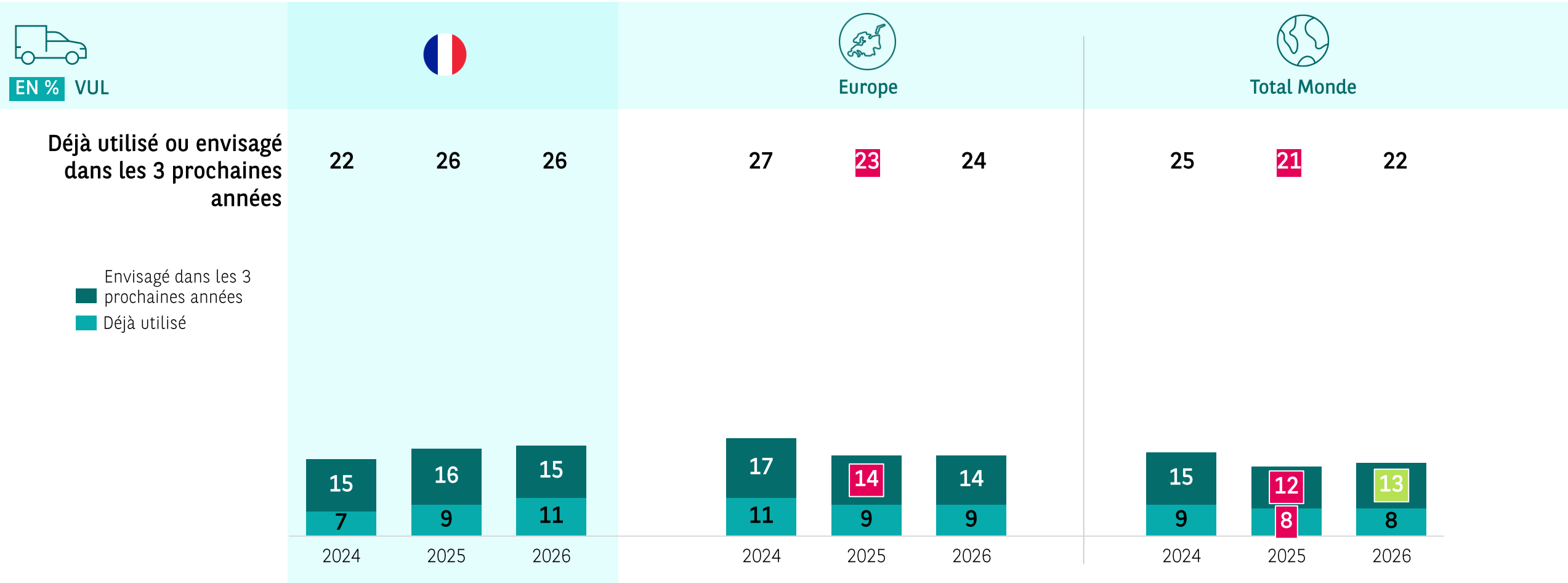
X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

UTILISATION ET CONSIDÉRATION DES VÉHICULES ELECTRIFIÉS

FOCUS SUR LE 100% ÉLECTRIQUE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 26% de les entreprises avec des véhicules utilitaires légers utilisent déjà des VUL 100% électriques ou envisagent de le faire dans les 3 prochaines années.



E28. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles utilisez-vous actuellement...?
E28bis. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles envisagez-vous d'utiliser...?
Base : entreprises disposant de VUL

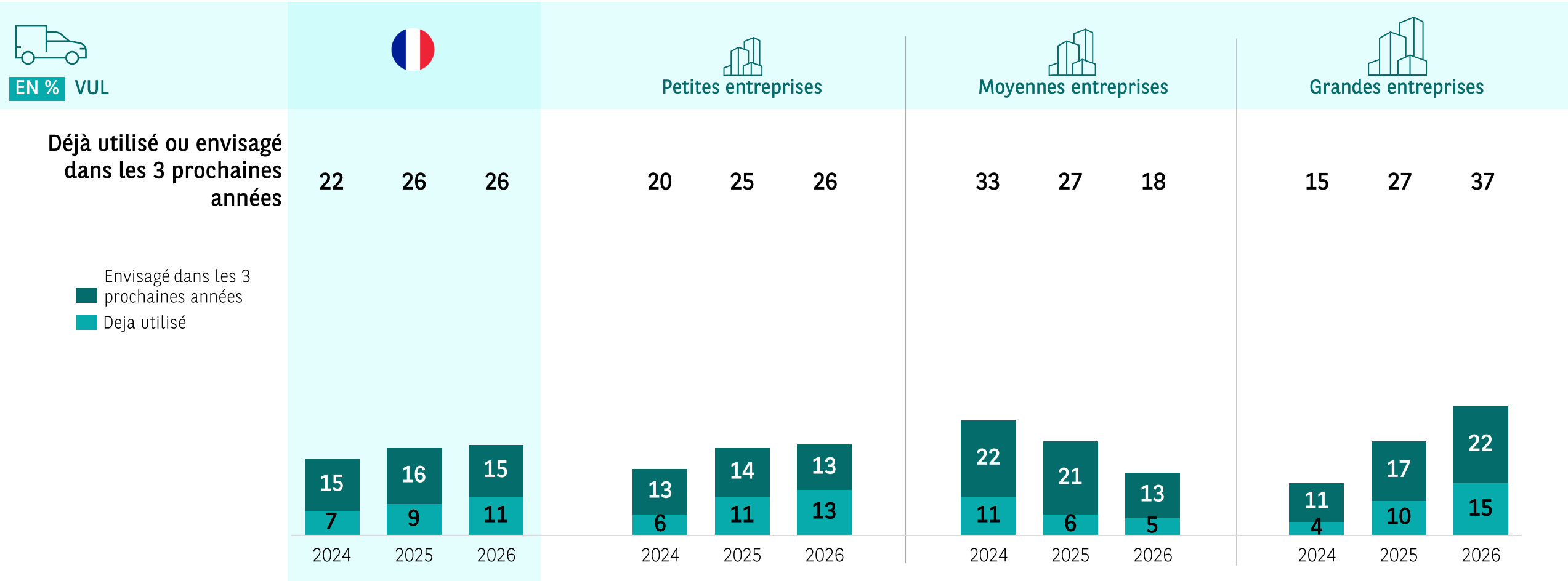
X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

UTILISATION ET CONSIDÉRATION DES VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS

FOCUS SUR LE 100% ÉLECTRIQUE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 26% des entreprises avec des véhicules utilitaires légers utilisent déjà des VUL 100% électriques ou envisagent de le faire dans les 3 prochaines années.



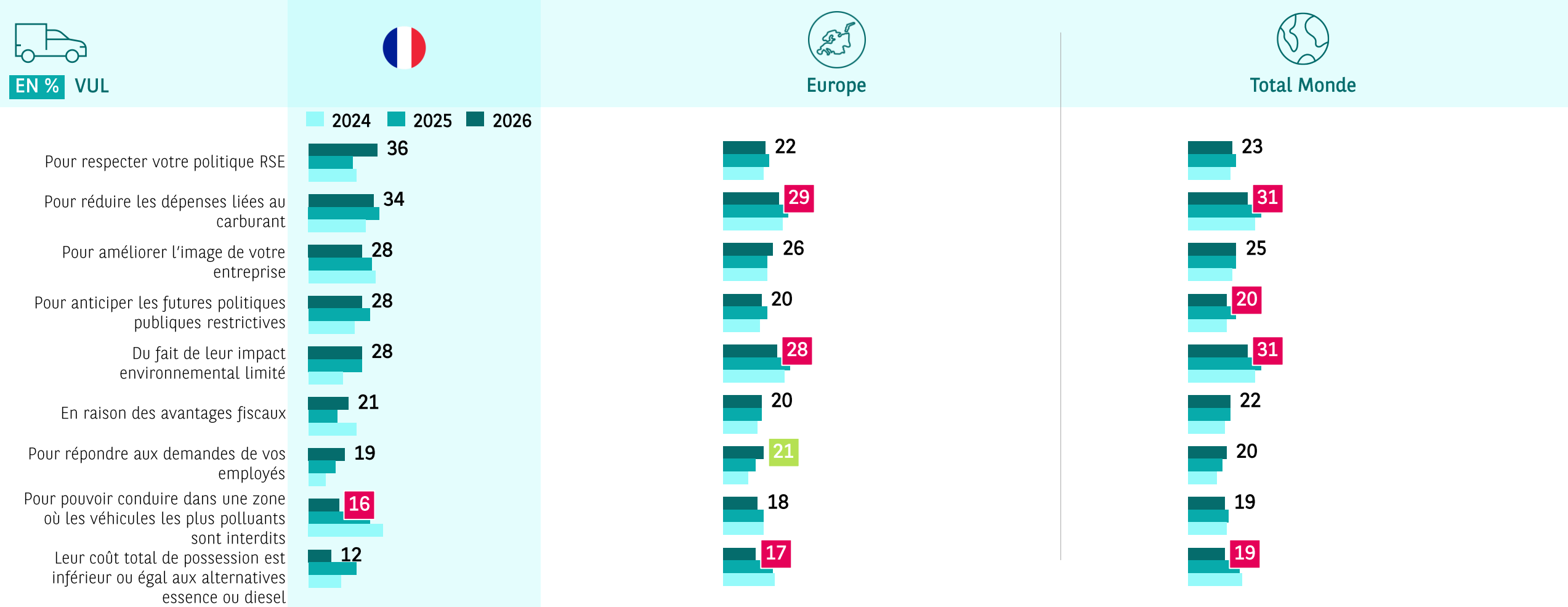
E28. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles utilisez-vous actuellement...?
E28bis. Parmi les technologies de véhicules électrifiés suivantes, lesquelles envisagez-vous d'utiliser...?
Base : entreprises disposant de VUL

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

RAISONS DE MISE EN PLACE DES TECHNOLOGIES DE VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS POUR LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 36% des entreprises avec des véhicules utilitaires légers utilisent déjà des VUL électrifiés ou envisagent d'en utiliser pour être en conformité avec leur politique RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises).



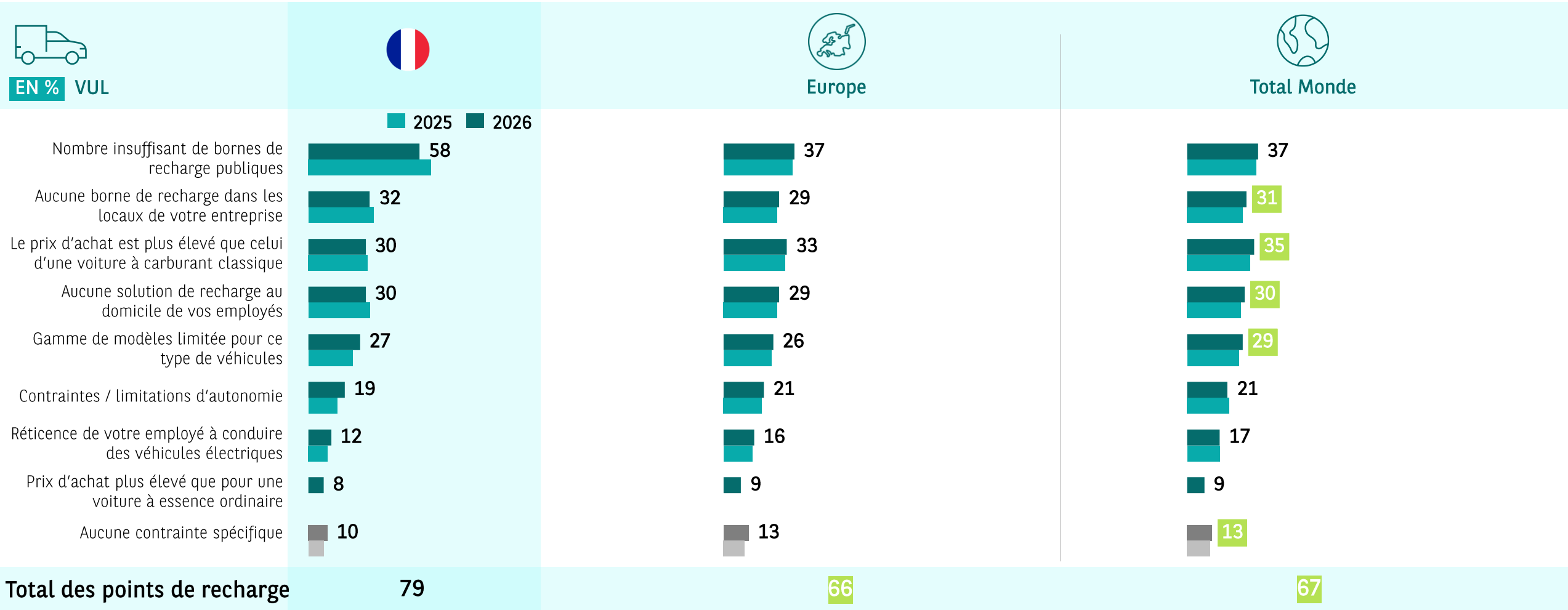
E28A. Pour quelle(s) raison(s) avez-vous déjà électrifié ou envisagez-vous d'électrifier votre flotte de véhicules ?
Base : entreprises qui utilisent déjà ou envisagent d'utiliser des technologies de véhicules électrifiés pour des VUL

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

CONTRAINTES D'UTILISATION DES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS ÉLECTRIQUES

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 58% des entreprises avec des véhicules utilitaires légers déclarent que la principale contrainte à l'utilisation de VUL électrifiés est : Le Nombre insuffisant de bornes de recharge publiques. Et 79% des entreprises mentionnent au moins une raison liée aux points de recharge.



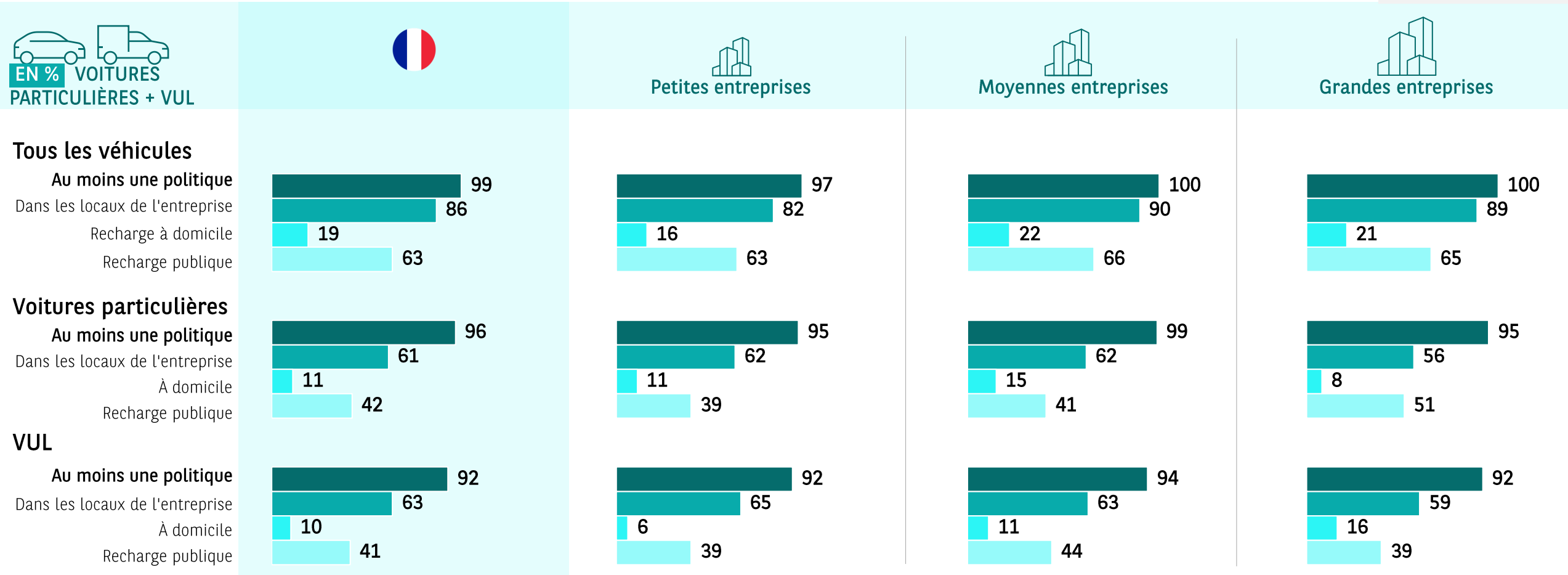
E28B_2. Quelles sont les contraintes liées à l'utilisation de véhicules utilitaires légers électriques (véhicules électriques à batterie) ?
Base : Entreprises disposant de VUL et qui connaissent les véhicules à batterie 100%.

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 99% des entreprises ont au moins une politique de recharge ou en auront une à l'avenir tout véhicules confondus.

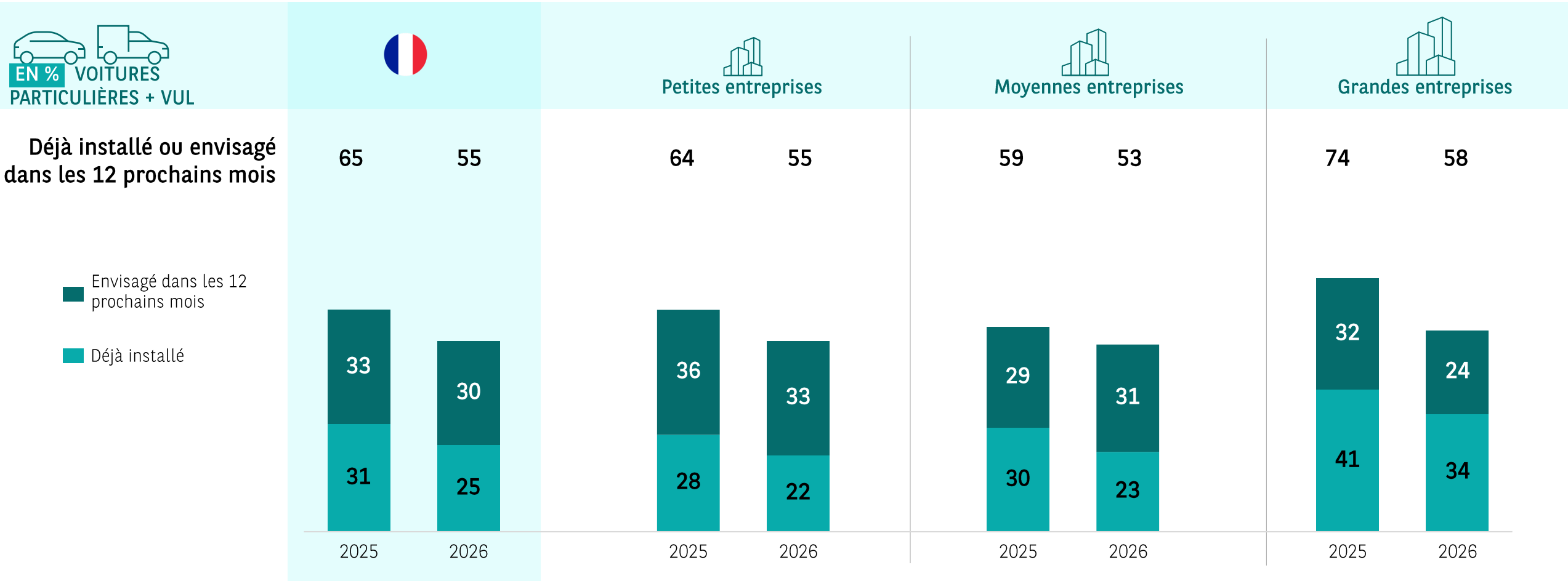
Nouvelle question



INSTALLATION DE POINTS DE RECHARGE DANS LES LOCAUX DE L'ENTREPRISE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 55% des entreprises qui utilisent ou envisagent la recharge dans les locaux de l'entreprise ont déjà installé des points de recharge dans les locaux de l'entreprise ou envisagent de le faire dans les 12 prochains mois.



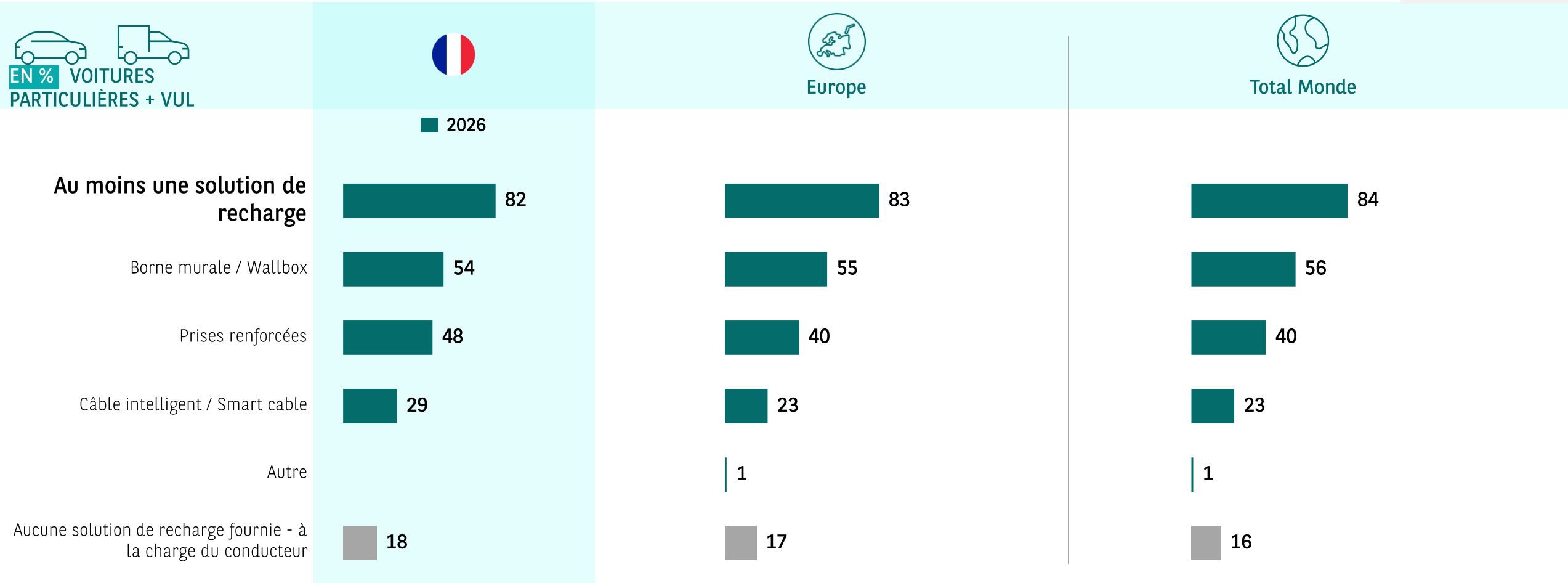
E32. Concernant la recharge dans les locaux de l'entreprise, avez-vous déjà installé des points de recharge ou envisagez-vous de le faire dans les 12 prochains mois ?
Base : entreprises qui utilisent ou envisagent la recharge dans les locaux de l'entreprise pour voitures particulières ou véhicules utilitaires légers

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 82% des entreprises qui utilisent ou envisagent la recharge à domicile proposent ou prévoient de proposer au moins une solution de recharge aux conducteurs de voitures de société.

Nouvelle question



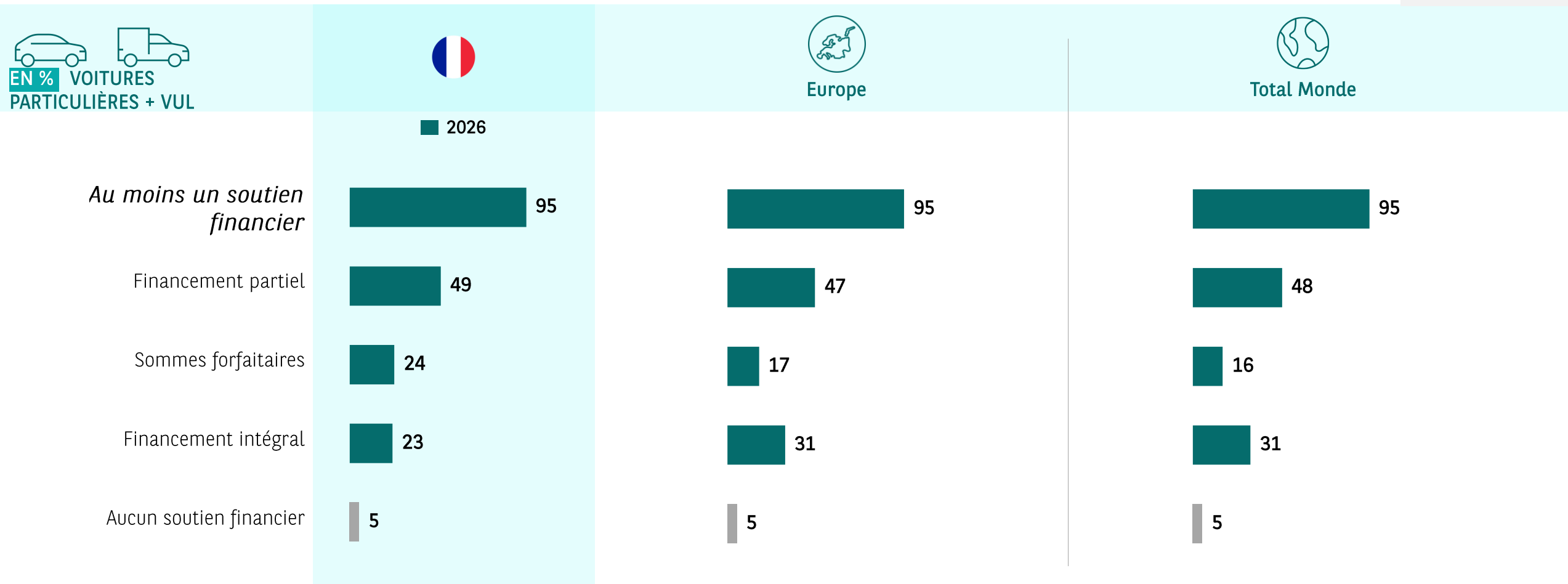
E34.NEW. En ce qui concerne la recharge à domicile, quels types de solutions de recharge à domicile votre entreprise propose-t-elle ou prévoit-elle de proposer aux conducteurs de véhicules de fonction ?
Base : entreprises qui utilisent ou envisagent la recharge à domicile pour les voitures particulières ou les VUL

SOUTIEN FINANCIER POUR L'INSTALLATION DE POINTS DE RECHARGE À DOMICILE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 95% des entreprises qui proposent ou envisagent de proposer au moins une solution de recharge aux conducteurs de l'entreprise, fournissent au moins un soutien financier pour soutenir la mise à disposition de solutions de recharge à domicile aux conducteurs ou envisagent de le faire dans les 12 prochains mois.

Nouvelle question



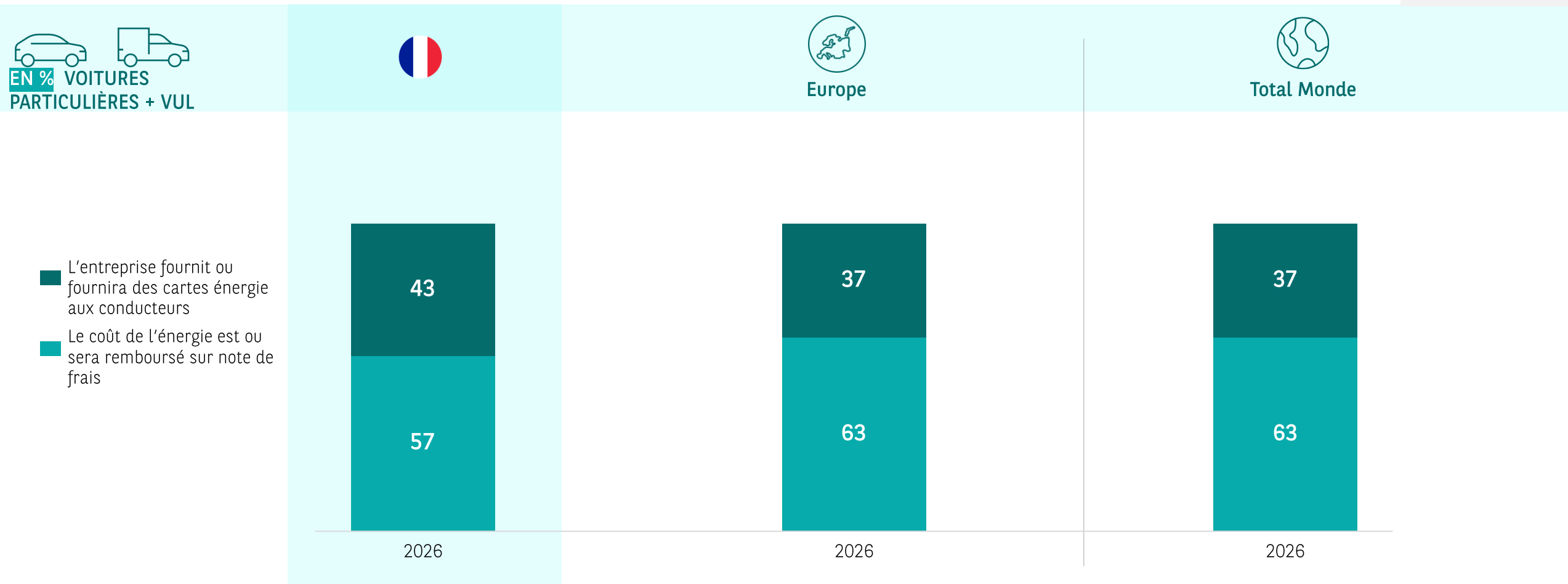
E35.NEW. Comment votre entreprise soutient-elle financièrement la fourniture de solutions de recharge à domicile aux conducteurs de voitures de fonction, ou prévoit-elle de le faire au cours des 12 prochains mois ?

Base : entreprises qui proposent ou envisagent de proposer au moins une solution de recharge aux conducteurs

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 43% des entreprises qui utilisent ou envisagent la recharge publique fournissent des cartes énergie aux conducteurs.

Nouvelle question



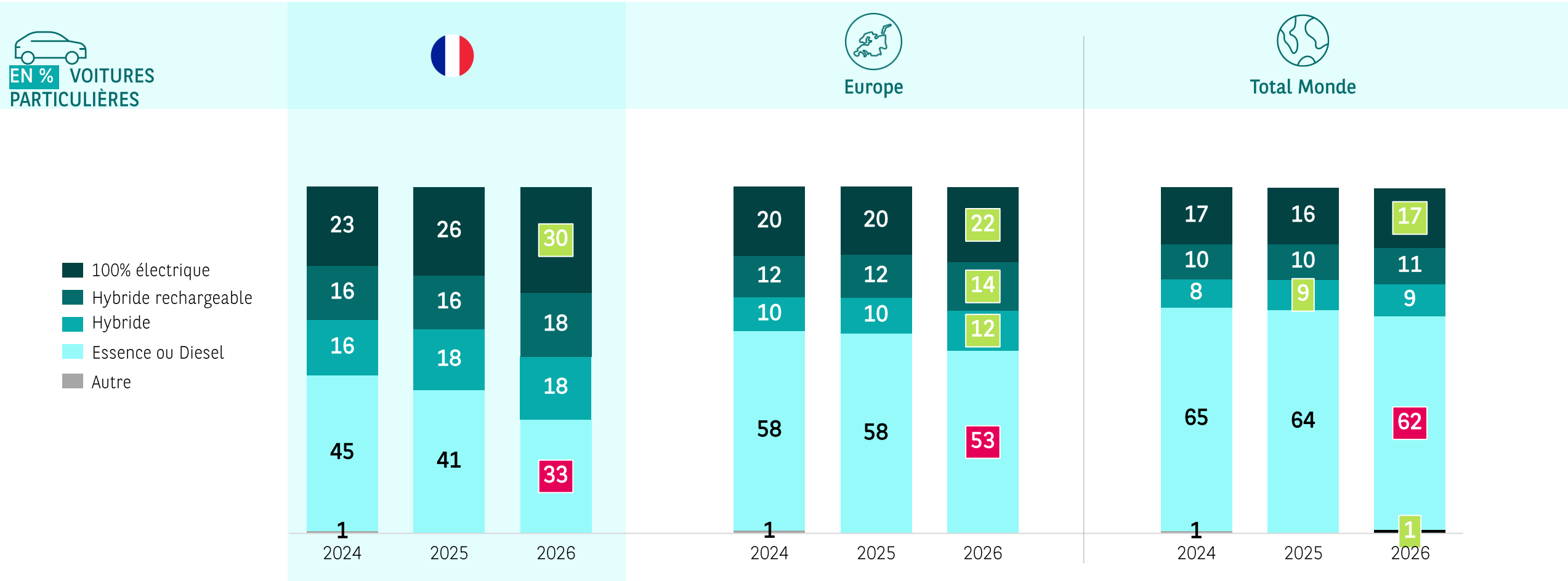
E37. Concernant la recharge publique, comment votre entreprise gère-t-elle ou prévoit-elle de gérer le coût de la recharge pour l'usage professionnel des voitures de fonction ?
Base : entreprises utilisant ou envisageant la recharge publique pour les voitures particulières ou les VUL

PART DE LA FLOTTE PRÉVUE PAR ÉNERGIE

FOCUS SUR LES VOITURES PARTICULIÈRES

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, dans 3 ans, 30% du parc de voitures particulières devrait être composé de véhicules 100% électriques.



A52. Quel pourcentage de votre parc de voitures particulières vous attendez-vous à être : électrique à batterie, hybride rechargeable, hybride, essence ou diesel dans 3 ans ?

Base : entreprises disposant de voitures particulières

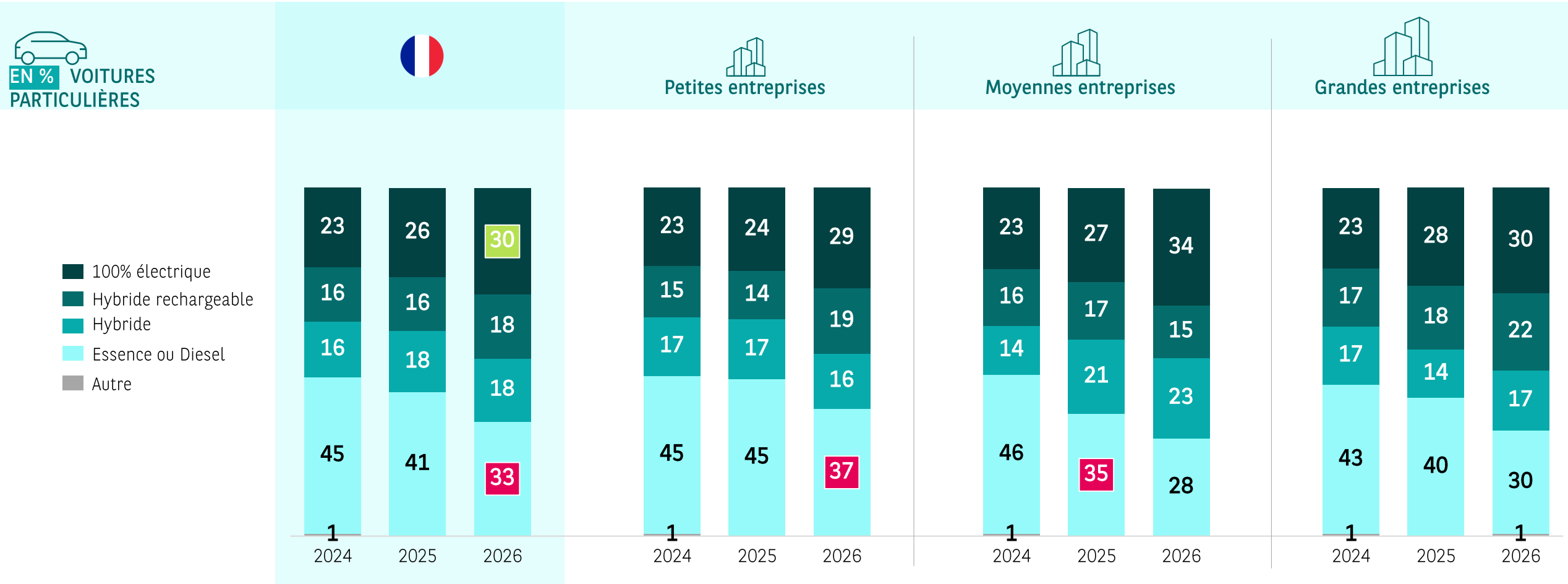
X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

PART DE LA FLOTTE PRÉVUE PAR ÉNERGIE

FOCUS SUR LES VOITURES PARTICULIÈRES

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, dans 3 ans, 30% du parc de voitures particulières devrait être composé de véhicules 100% électriques.



A52. Quel pourcentage prévoyez-vous dans votre flotte de véhicules particuliers de : véhicules électriques à batterie, hybrides rechargeables, hybrides, essence ou diesel dans 3 ans ?
Base : entreprises disposant de voitures particulières

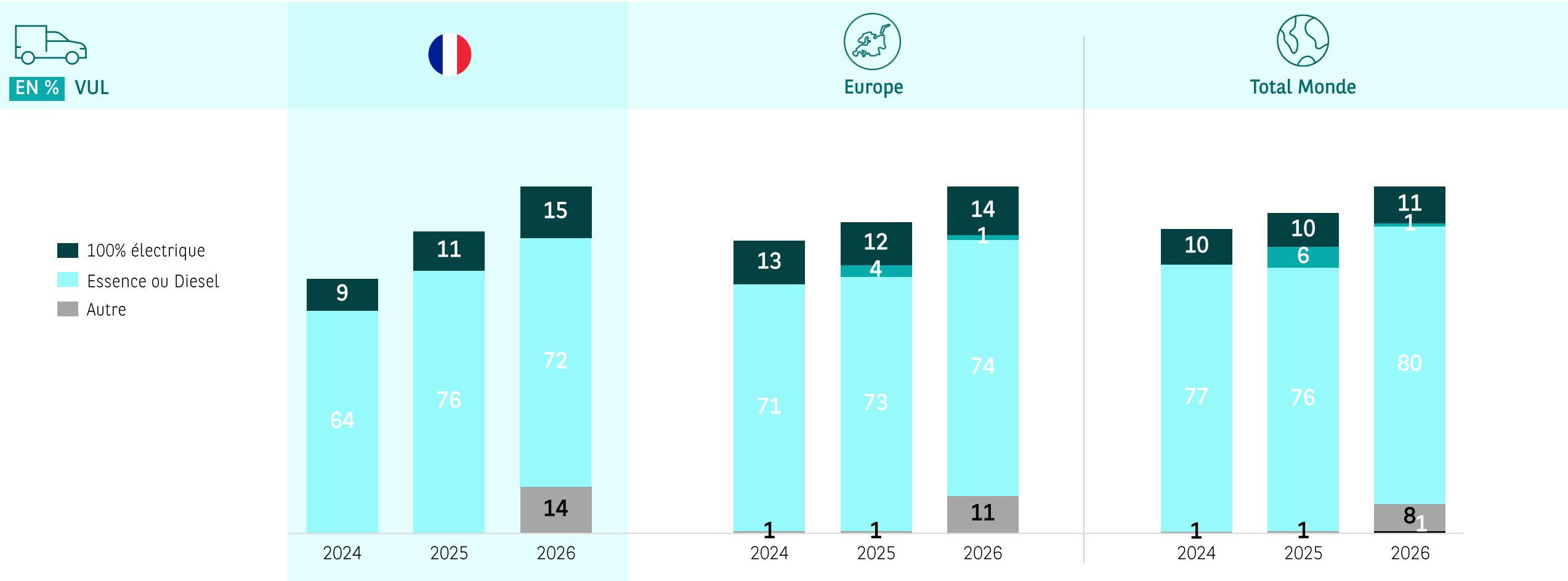
X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

PART DE LA FLOTTE PRÉVUE PAR ÉNERGIE

FOCUS SUR LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France dans 3 ans, 15% de la flotte de VUL devrait être composé de véhicules 100% électriques.



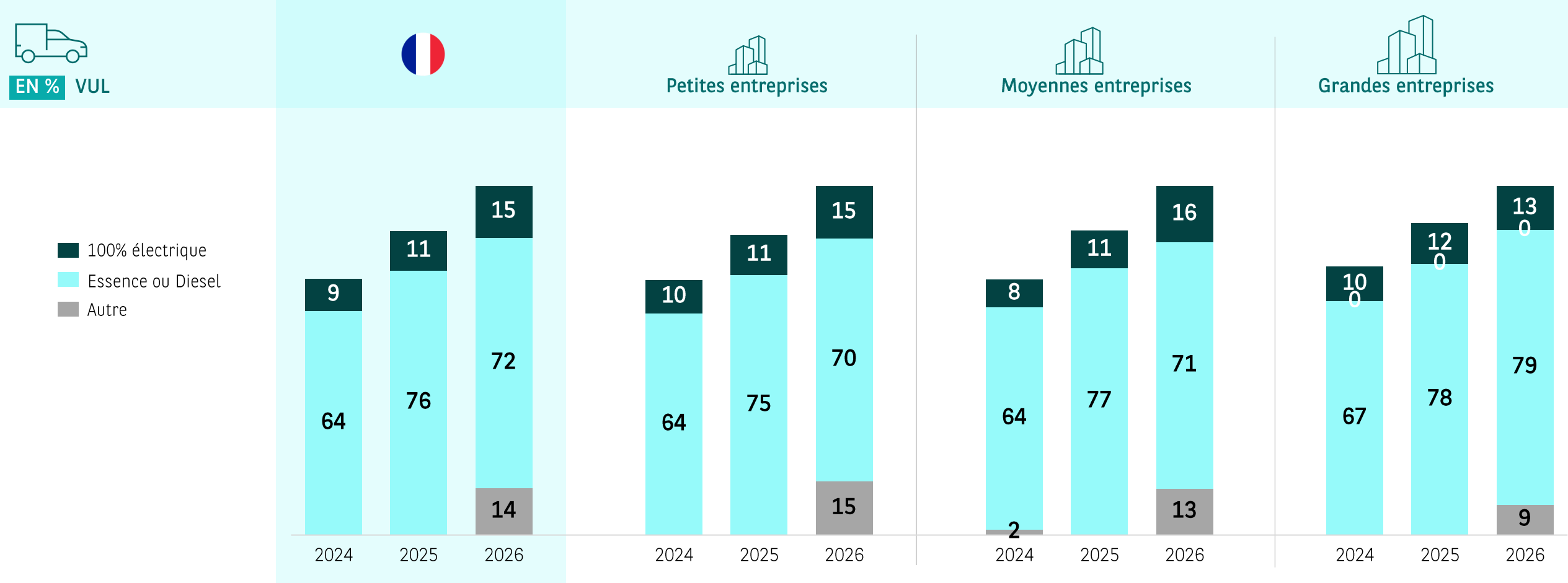
A53. Quel pourcentage prévoyez-vous dans votre flotte de VUL de : véhicules électriques à batterie, essence ou diesel dans 3 ans ?
Base: entreprises disposant de VUL

PART DE LA FLOTTE PRÉVUE PAR ÉNERGIE

FOCUS SUR LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France dans 3 ans, 15% du parc de VUL devrait être composé de véhicules 100% électriques.

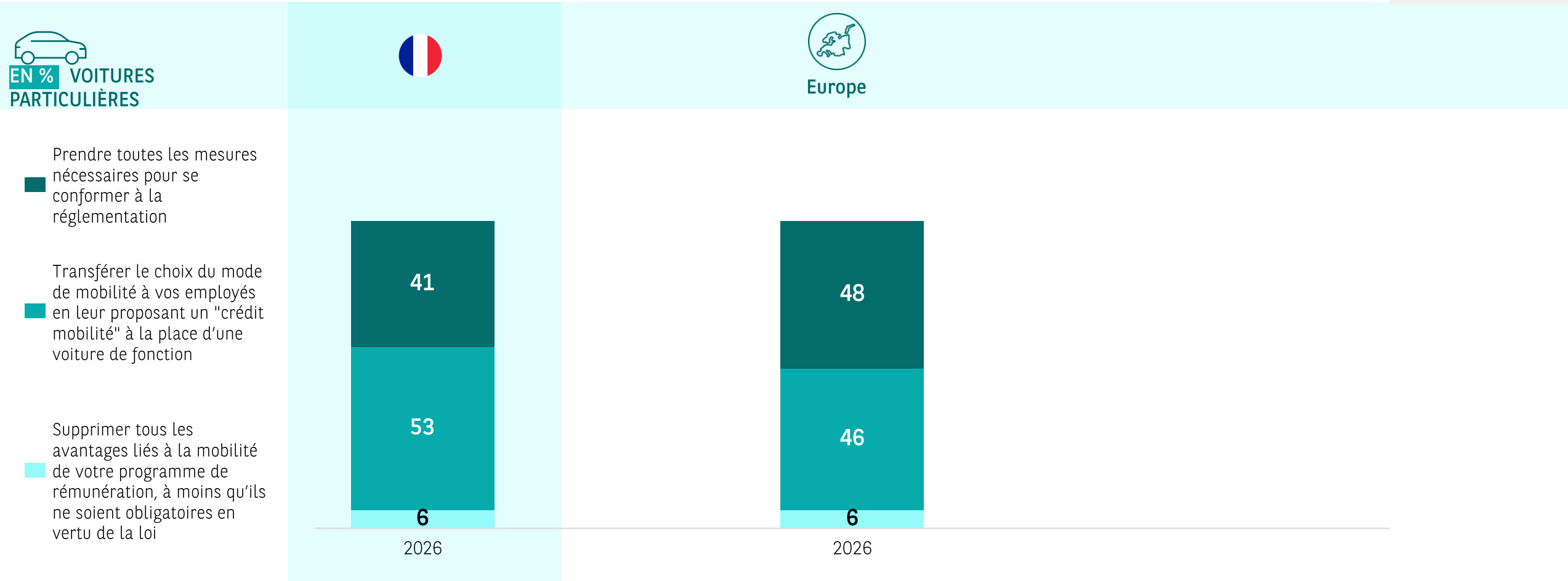


A53. Quel pourcentage prévoyez-vous dans votre flotte de VUL de : véhicules électriques à batterie, essence ou diesel dans 3 ans ?
Base: entreprises disposant de VUL

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 41% des entreprises disposant de voitures particulières prendraient toutes les mesures nécessaires pour se conformer à la réglementation, si celle-ci leur imposait de convertir leur flotte de voitures de société particulières exclusivement en véhicules 100% électriques d'ici 2030 au plus tard.

Nouvelle question



E38. Que feriez-vous si la réglementation vous imposait de convertir l'ensemble de votre flotte de voitures de société exclusivement en véhicules électriques à batterie (BEV) d'ici à 2030 au plus tard ?
Base : entreprises disposant de voitures particulières

MOBILITÉ DES EMPLOYÉS

Quelles sont les perspectives en termes de politiques et de solutions de mobilité ?

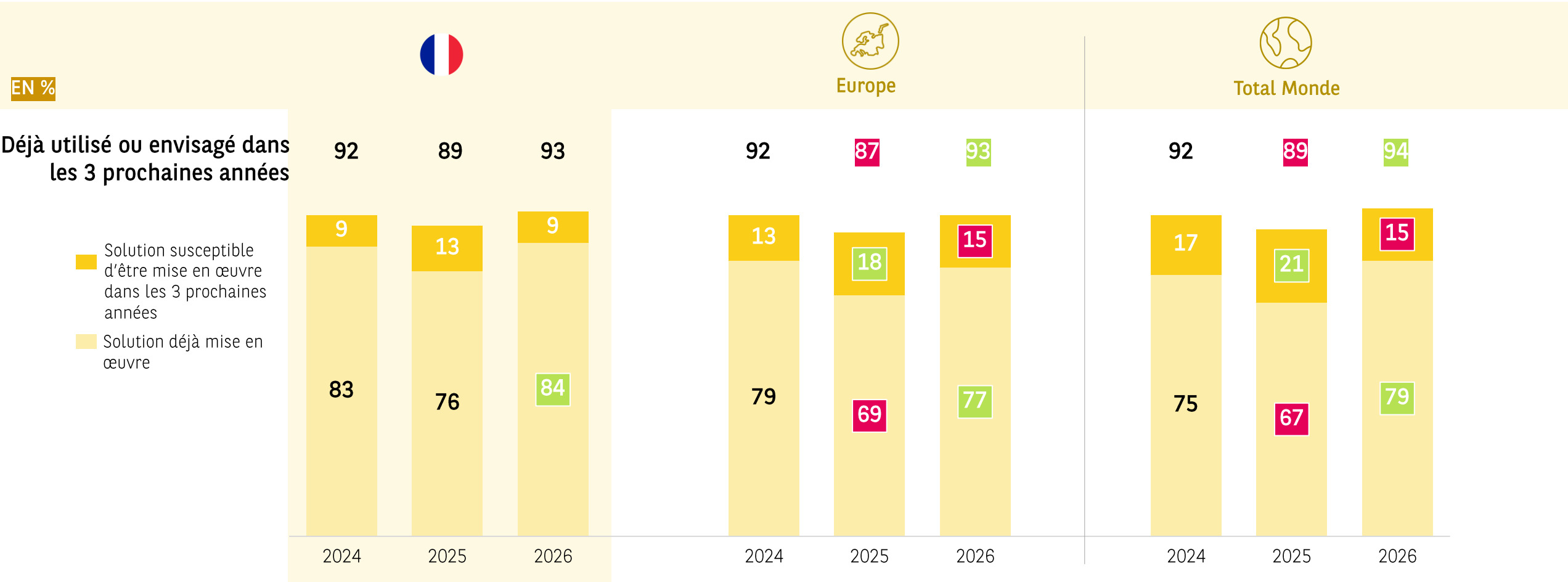


MISE EN ŒUVRE DES POLITIQUES ET SOLUTIONS DE MOBILITÉ

AU MOINS UNE MISE EN PLACE OU ENVISAGÉE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 93% des entreprises utilisent déjà au moins une politique ou solution de mobilité ou envisagent de le faire dans les 3 prochaines années.



MM13/MM15. Parmi les solutions/politiques de mobilité suivantes, lesquelles avez-vous mises en œuvre ou envisagez-vous de mettre en œuvre au cours des 3 prochaines années ?

Base: entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

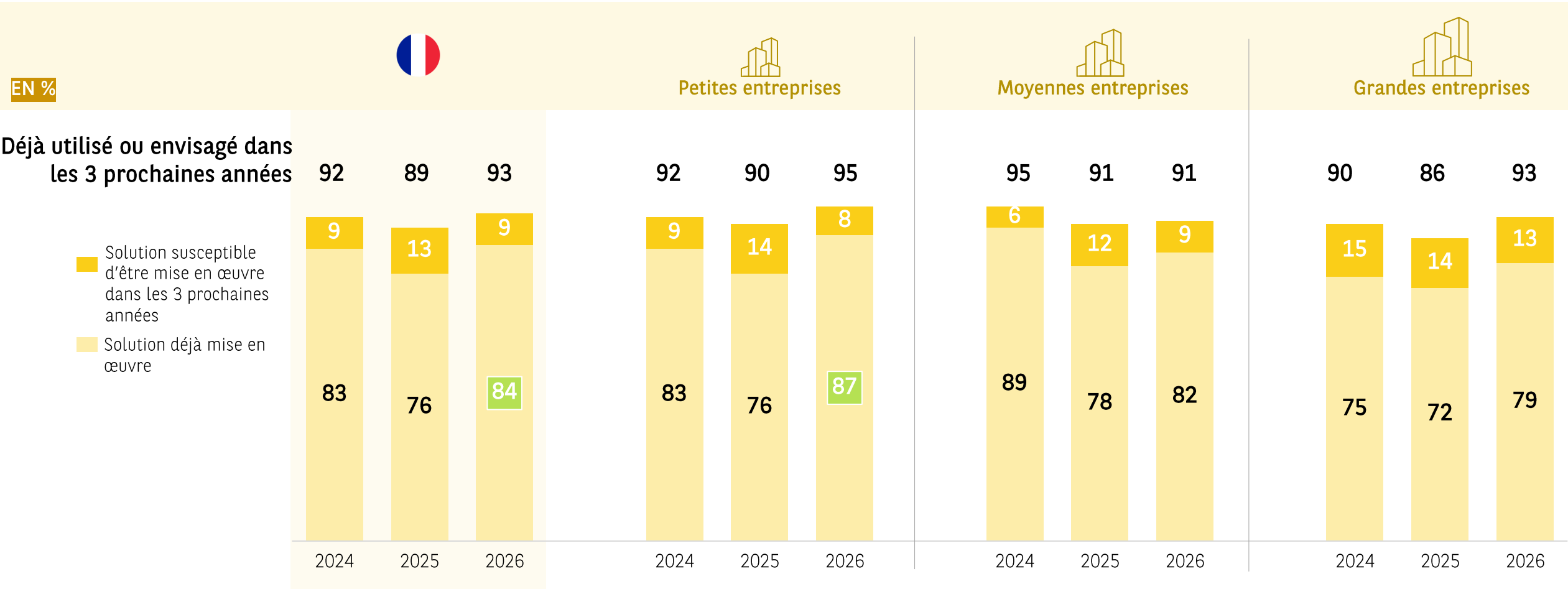
X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

MISE EN ŒUVRE DES POLITIQUES ET SOLUTIONS DE MOBILITÉ

AU MOINS UNE MISE EN PLACE OU ENVISAGÉE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 93% des entreprises utilisent déjà au moins une politique ou solution de mobilité ou envisagent de le faire dans les 3 prochaines années.



MM13/MM15. Parmi les solutions/politiques de mobilité suivantes, lesquelles avez-vous mises en œuvre ou envisagez-vous de mettre en œuvre au cours des 3 prochaines années ?

Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente



COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 32% des entreprises utilisent déjà le remboursement des frais de transport en commun ou envisagent de le faire au cours des 3 prochaines années.

EN %				 Europe			 Total Monde		
	Utilise	Envisagé	Total	Utilise	Envisagé	Total	Utilise	Envisagé	Total
Au moins une politique de mobilité	67	17	85	62	19	80	62	21	83
Remboursement des frais de transports en commun	25	6	32	22	11	33	21	12	33
Remboursement des frais de véhicule personnel	8	10	18	10	9	19	10	12	22
Budget mobilité	16	17	34	16	12	28	17	13	30
Location privée ou échange d'une partie de la rémunération	10	12	22	14	10	24	14	11	25
Véhicule de location de courte ou moyenne durée	33	4	37	19	8	28	18	10	28
Allocation voiture ou monétaire	10	9	18	18	11	29	19	12	32

MM13. Parmi les politiques de mobilité suivantes, lesquelles avez-vous mises en œuvre ou envisagez-vous de mettre en œuvre au cours des 3 prochaines années?
Base: entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

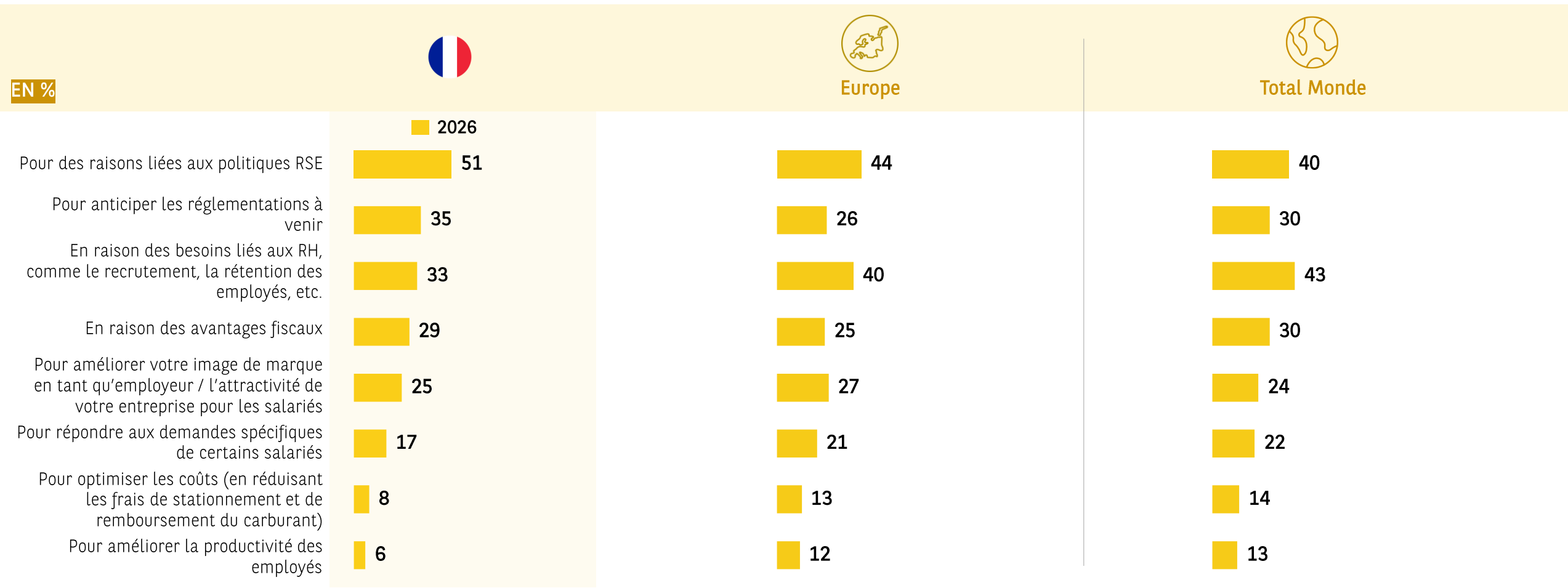
En France en 2026, 27% des entreprises utilisent déjà l'autopartage ou envisagent de le faire dans les 3 prochaines années.

EN %				 Europe			 Total Monde		
	Utiliser	Envisager	Total	Utiliser	Envisager	Total	Utiliser	Envisager	Total
Au moins une solution de mobilité	51	21	72	44	24	67	46	27	72
Autopartage	16	11	27	14	10	24	14	12	26
Covoiturage	24	13	37	15	10	24	17	12	29
Location de vélos	4	2	6	5	6	11	5	7	12
Partage de vélos	6	7	12	6	8	14	6	9	15
Une application fournie par l'entreprise pour réserver plusieurs types de solutions de mobilité			25	10	10	20	10	13	24
Une carte fournie par l'entreprise pour payer différentes solutions de mobilité	8	11	19	8	11	18	8	13	21

MM15. Parmi les solutions de mobilité suivantes, lesquelles avez-vous mises en œuvre ou envisagez-vous de mettre en œuvre au cours des 3 prochaines années ?
Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, 51% des entreprises déclarent que la principale raison d'introduire des solutions & politiques de mobilité est : Pour des raisons liées aux politiques RSE (Responsabilité Sociale des Entreprises).



MM16. Pour quelles raisons votre entreprise a-t-elle mis en place ou a-t-elle l'intention de mettre en place ces solutions et politiques de mobilité ?

Base : entreprises utilisant ou envisageant au moins une solution ou politique de mobilité

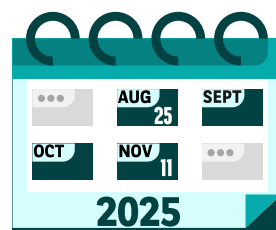
ANNEXES



COLLECTE DES DONNÉES

**10 157**ENTRETIENS AVEC LES
GESTIONNAIRES DE
FLOTTES D'ENTREPRISEENTRETIENS
TÉLÉPHONIQUES DE
20 MINUTES

TERRAIN



Notes de lecture sur le rapport

Certains graphes peuvent ne pas être égaux à 100%. Ceci est la conséquence d'arrondis.

OBJECTIFS

1

Quels sont les changements
à court terme qui redessinent
le marché ?

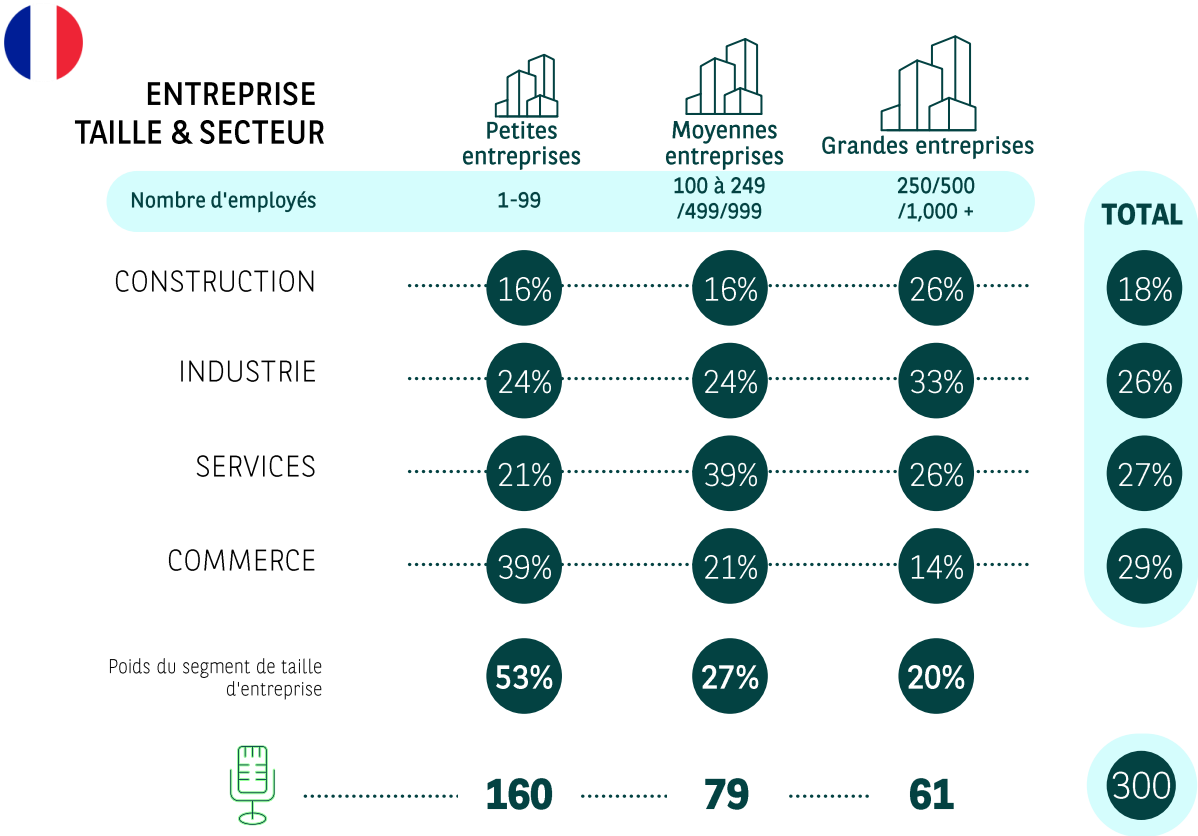
2

À quels types de véhicules le
marché peut-il s'attendre dans les
3 années à venir ?

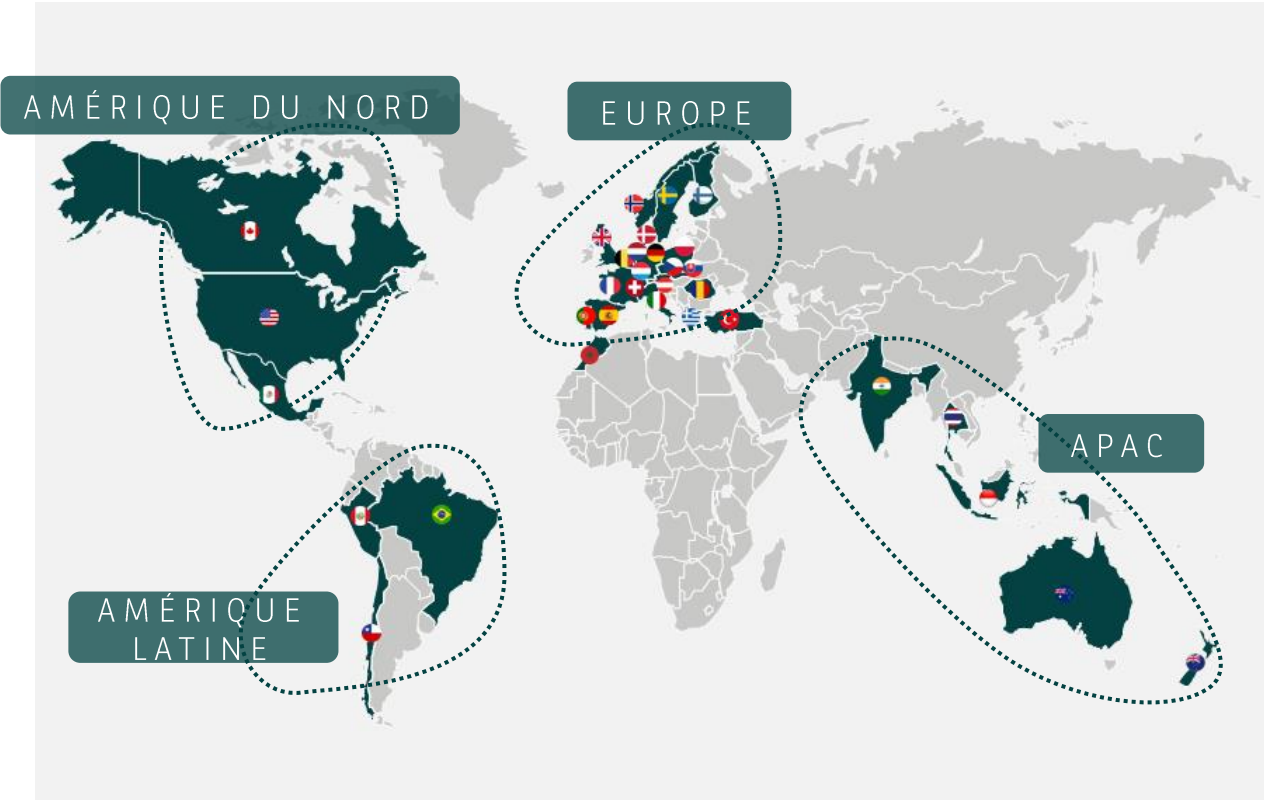
3

Comment les solutions de
mobilité influencent-elles la
mobilité d'entreprise ?

QUOTAS SUR LA TAILLE D'ENTREPRISE ET LE SECTEUR D'ACTIVITÉ



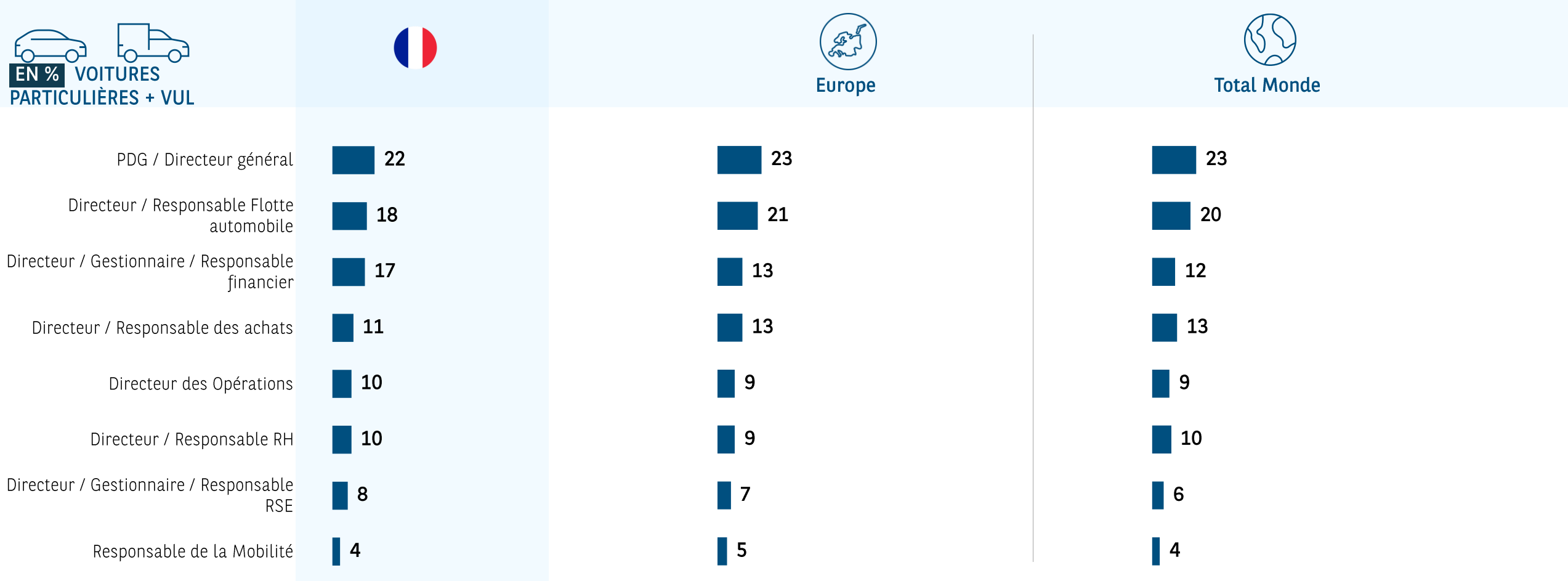
33 PAYS - 4 BENCHMARKS RÉGIONAUX



Maroc et Turquie : comparés au benchmark européen

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, 22% des répondants sont PDG / Directeur général.

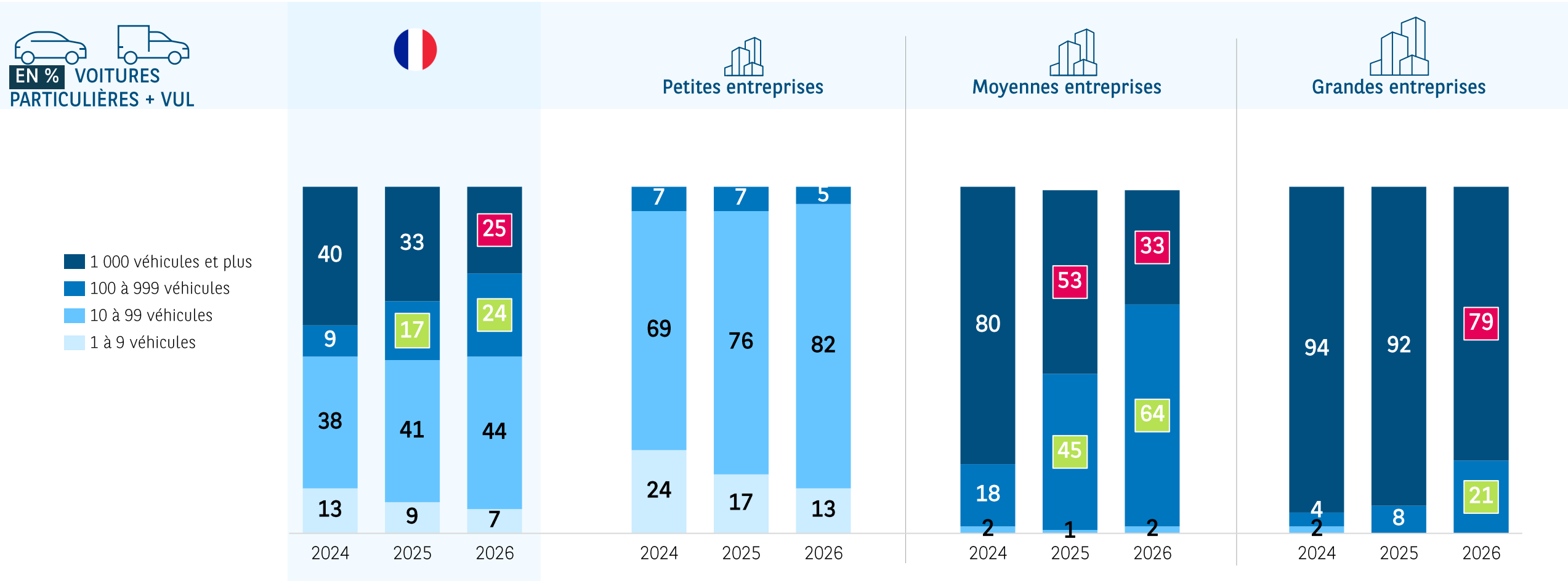


SC5TER. Pourriez-vous préciser votre fonction exacte au sein de l'entreprise ?
Base: entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

NOMBRE DE VÉHICULES DANS LES FLOTTES

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, les flottes de véhicules sont composées à 7% de 1-9 véhicules, à 44% de 10-99 véhicules, à 24% de 100-999 véhicules et à 25% de 1 000 ou plus.



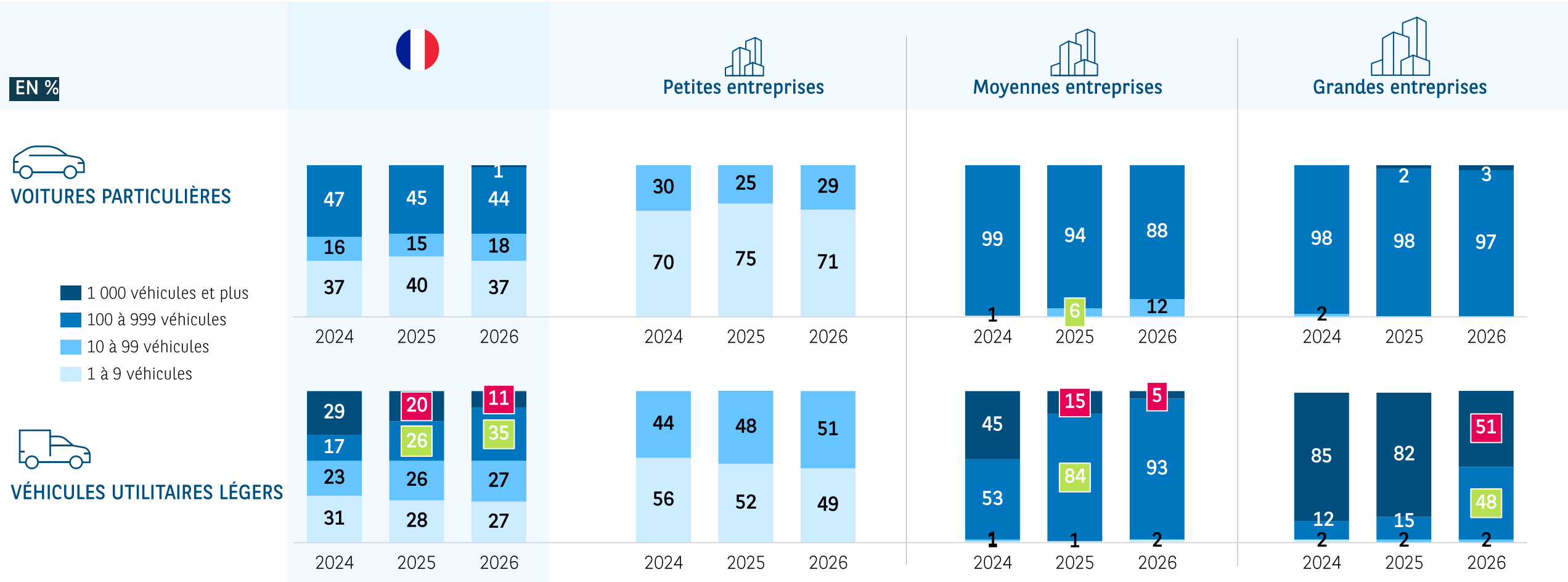
A5/ZDA5. Pouvez-vous nous indiquer le nombre total de véhicules de moins de 3.5 tonnes dans votre flotte ?
Base: entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES ET VUL DANS LES FLOTTES

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France en 2026, les flottes de véhicules sont composées à 7% de 1-9 véhicules, à 44% de 10-99 véhicules, à 24% de 100-999 véhicules et à 25% de 1 000 ou plus.
Et les parcs de VUL sont composés à 27% de 1-9 véhicules, à 27% de 10-99 véhicules, à 35% de 100-999 véhicules et à 11% de 1 000 ou plus.



A5F. Et pouvez-vous nous dire quel est le nombre total de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers utilisés par votre société ?
Base : entreprises disposant de véhicules d'entreprise = 100%

X% significativement supérieur / inférieur vs. vague précédente

BNP PARIBAS MOBILITY : UN ECOSYSTEME UNIQUE POUR COMPRENDRE LA MOBILITE DE DEMAIN



Vision Particuliers

Étudie les comportements, attentes et évolutions de la mobilité des particuliers en France et à l'international, avec un regard sur les usages, le pouvoir d'achat et les choix de consommation.



Vision Entreprises

Analyse les pratiques de mobilité des entreprises en Europe et dans le monde : gestion de flottes, politiques de mobilité des collaborateurs, adoption des nouvelles technologies et transition vers des solutions plus durables.



Vision Industriels & Transporteurs

Apporte un éclairage sur les dynamiques du transport industriel : tendances du marché du véhicule industriel, transition énergétique des flottes professionnelles et évolutions des chaînes logistiques.

> Un écosystème d'observatoires qui croise les usages, les pratiques et les dynamiques industrielles pour offrir une lecture transverse et cohérente du marché, afin d'éclairer les trajectoires vers une mobilité plus durable.

BNP PARIBAS MOBILITY : CALENDRIER DES OBSERVATOIRES 2026

Observatoire du Véhicule Industriel

- Publication résultats 2025 et perspectives 2026
- Conférence de presse

Février
(19 février 2026)

Arval Mobility Observatory

- Mémento des flottes et des mobilités (document pour les entreprises souhaitant naviguer dans les évolutions récentes de la réglementation automobile)
- Baromètre annuel « Flotte et Mobilité » réalisé auprès d'entreprises de 22 pays européens interrogées sur leur politique de mobilité, l'adoption d'énergies alternatives pour leur flotte de véhicules et leur mode de financement

Juin

Observatoire du Véhicule Industriel

Publication des résultats du 1er semestre 2026 avec un communiqué de presse

Octobre

Janvier

(13 janvier 2026)

Février-Mars

Juillet

Indicateurs Véhicule électrique

Indicateurs publiés chaque année pour les particuliers, les entreprises et les industriels, qui permettent de mesurer dans le temps la bascule vers la mobilité électrique et de suivre les leviers visant à accélérer cette transition.

Arval Mobility Observatory

TCO Scope est un indicateur clé pour les gestionnaires de flotte, permettant de comparer les coûts d'usage des véhicules, qu'ils soient thermiques ou électriques.

Observatoire Cetelem de l'auto

Conférence de presse qui présente l'analyse de l'évolution des comportements automobiles des particuliers en Europe