

# COMMENT KAMBLY A ENCOURAGÉ L'USAGE DU VÉLO AUPRÈS DE SES SALARIÉS

## 1 L'ENTREPRISE

Filiale de la société suisse Kambly

créée en

# 1989

**43** salariés dont :

**22** dans la force de vente

**33** véhicules dont :

**2** Hybrides rechargeables

**2** Hybrides non rechargeables



■ Une prise de conscience de + en + forte des enjeux écologiques



■ Trajets domicile-travail de + en + à vélo ou en trottinette



■ Restriction des conditions de circulation en voiture  
■ Élargissement des ZFE<sup>(1)</sup>

## 2 LE CONTEXTE

LE SAVIEZ-VOUS ?<sup>(2)</sup>

**40%** des trajets quotidiens en voiture font moins de 3 km.

Un pic de consommation atteint aux

**2 premiers kilomètres**

On va + vite à vélo !

Vitesse moyenne d'un vélo en ville = **15 km/h**

Vitesse moyenne d'une voiture en ville = **14 km/h**

## 3 LES ENJEUX

Des freins à lever concernant la sécurité des collaborateurs à vélo.

LE SAVIEZ-VOUS ?<sup>(2)</sup>

**Le vélo est le moyen de déplacement le plus sûr.**

Taux d'accidentalité routière :

À vélo : **8%**

À deux-roues motorisés : **23%**

À pied : **14%**

En voiture : **48%**

## 4 LE DÉPLOIEMENT

“ Le vélo fait désormais partie intégrante du métier de commercial chez Kambly. ”

Nicolas Dubois  
Ingénieur commercial Arval.



### 1

Proposition d'une offre couplant véhicule de fonction et vélo  
Allocation d'une partie du kilométrage dédié à la voiture au vélo

**90 000 km**  
sur 3 ans



Voiture seule

devient

**85 000 km**  
sur 3 ans



**5 000 km**



### 2

Mise à disposition de 3 vélos à assistance électrique en Location Longue Durée



- Pour les déplacements domicile-travail d'une personne de la direction commerciale
- Pour les tournées dans les Monoprix parisiens du directeur de région et de son apprenti

## ET APRÈS ?



Mise en place d'un planning partagé pour organiser l'utilisation de la flotte de vélos

“ Le changement doit se faire au fur et à mesure pour favoriser l'adhésion. ”

Virginie Deleau  
DAF Kambly

### ÉVOLUTION DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ CHEZ KAMBLY



(1) Zones à Faibles Émissions

(2) Source Ademe 2021

(3) Source Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière - Bilan 2021



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

For the many journeys in life\*

\* Pour tous les trajets de la vie